

首都圏中央連絡自動車道
牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事

参 考 図

令和 8 年 6 月

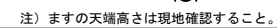
東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

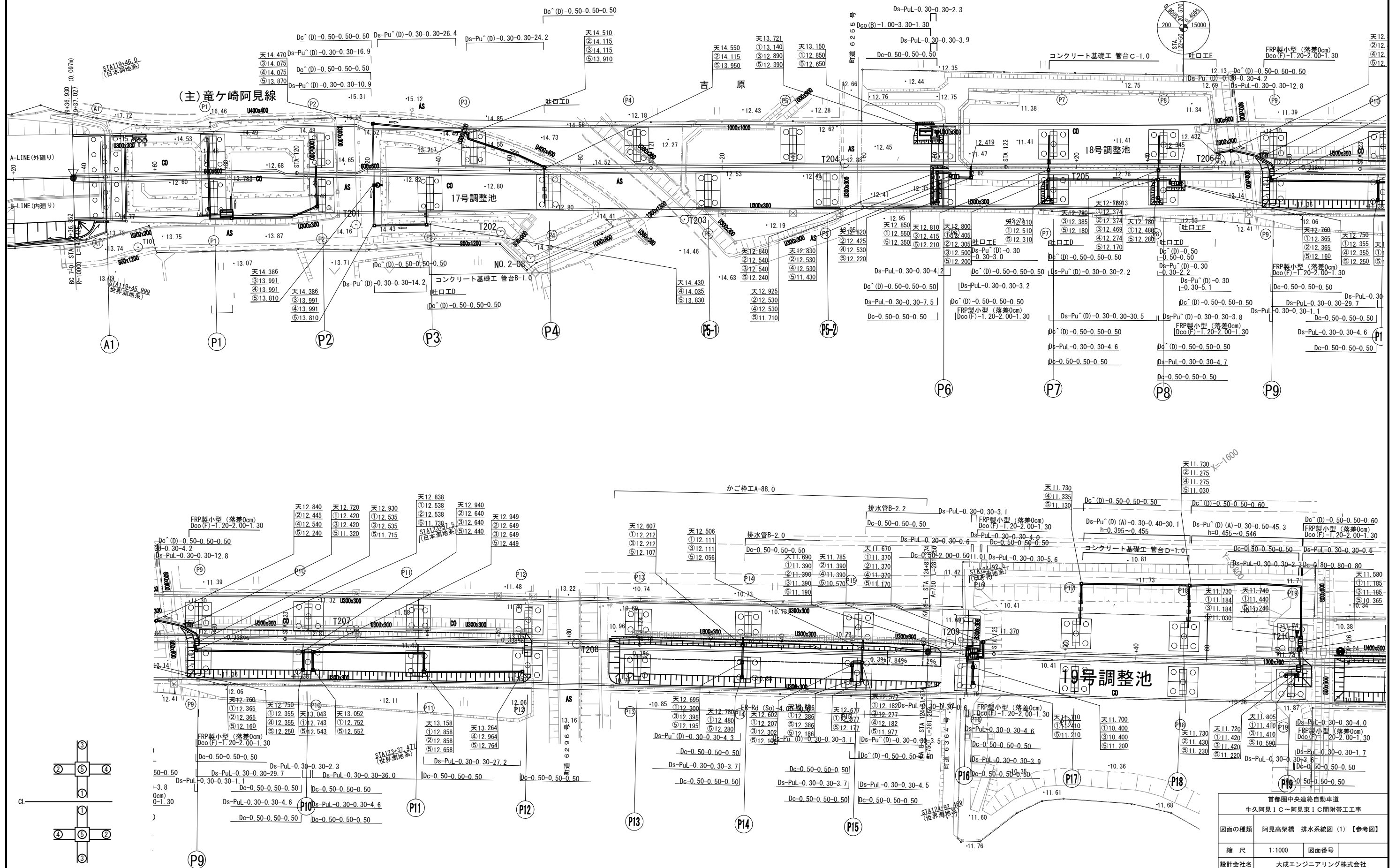
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事

(参考図)

目次

[illegible][illegible]





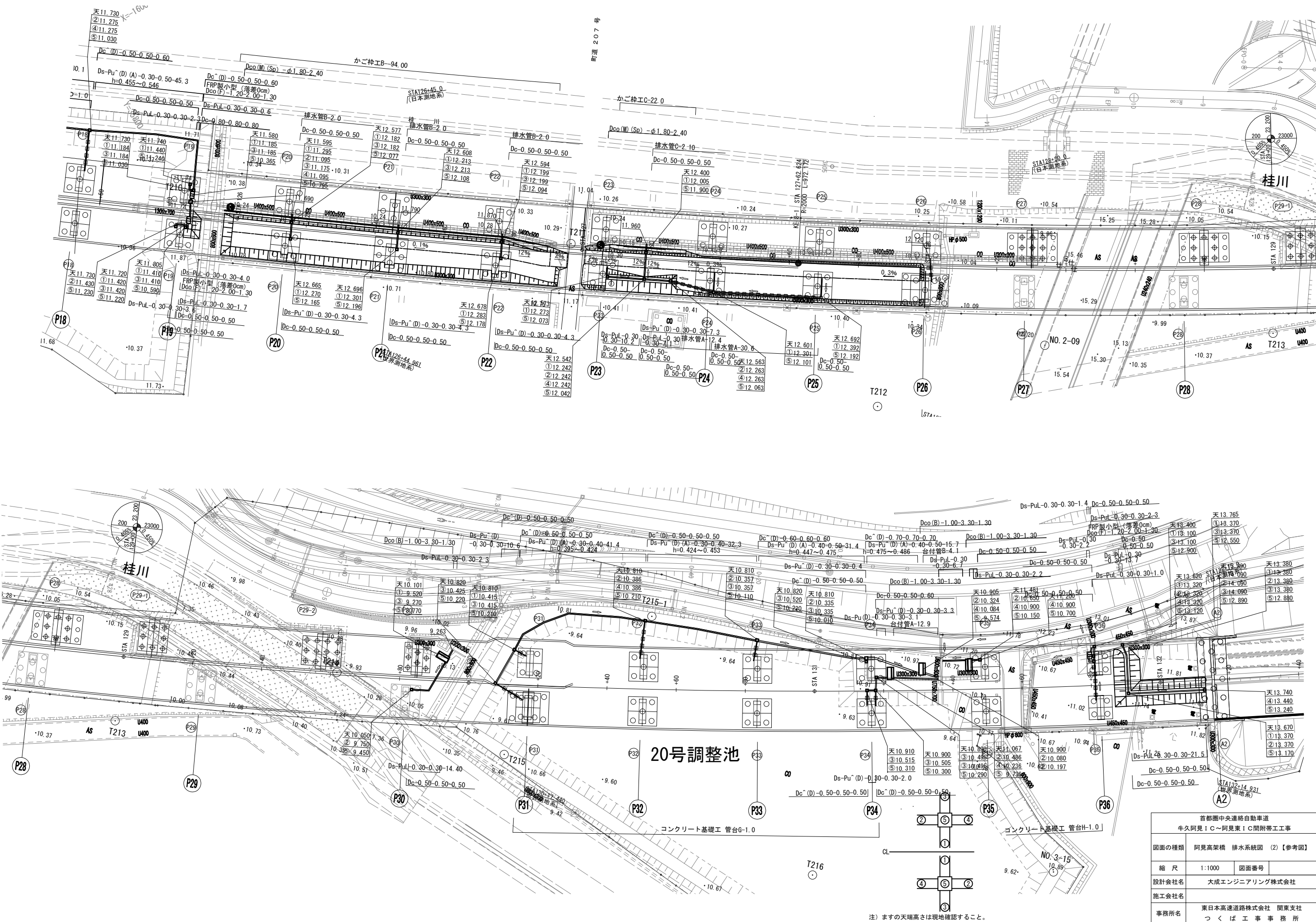
注) ますの天端高さは現地確認すること。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	阿見高架橋 排水系統図 (1) 【参考図】		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

阿見高架橋 排水系統図 (2) 【参考図】

S=1:1000

3/22



注) ますの天端高さは現地確認すること。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事	
図面の種類	阿見高架橋 排水系統図 (2) 【参考図】
縮尺	1:1000 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	つくば工事事務所

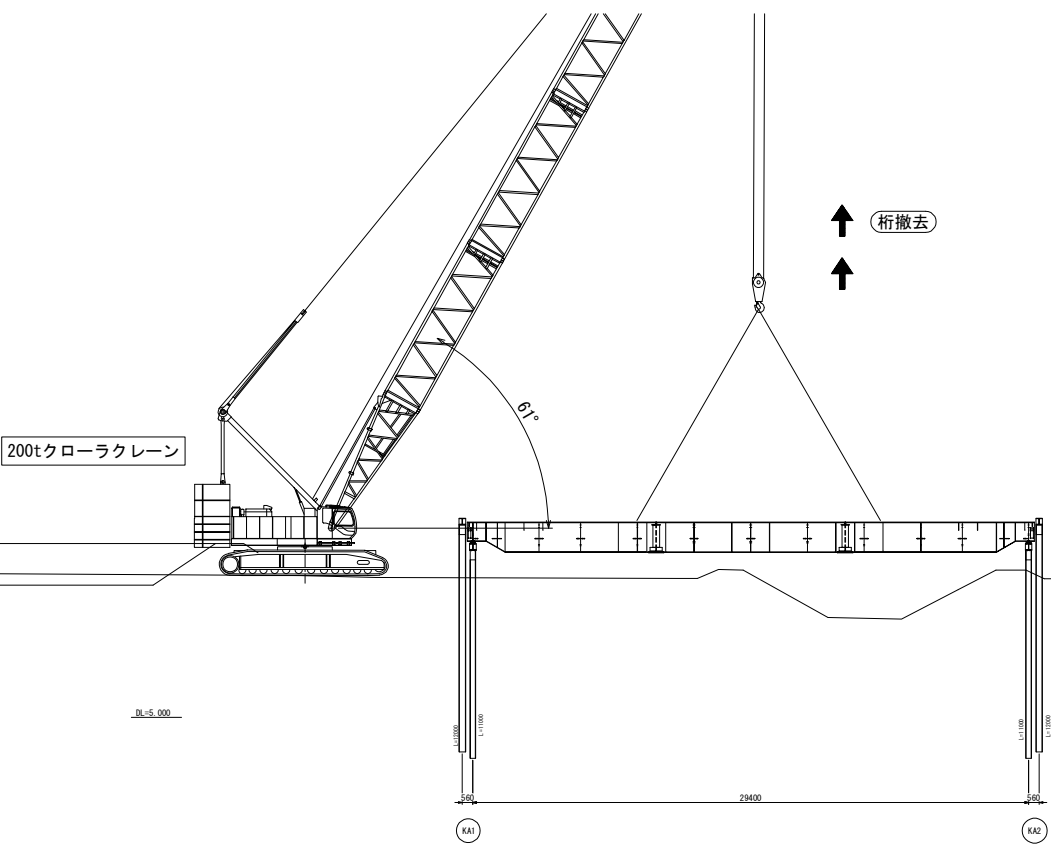
乙戸川仮棧橋 撤去工施工計画図(1)

4 / 22

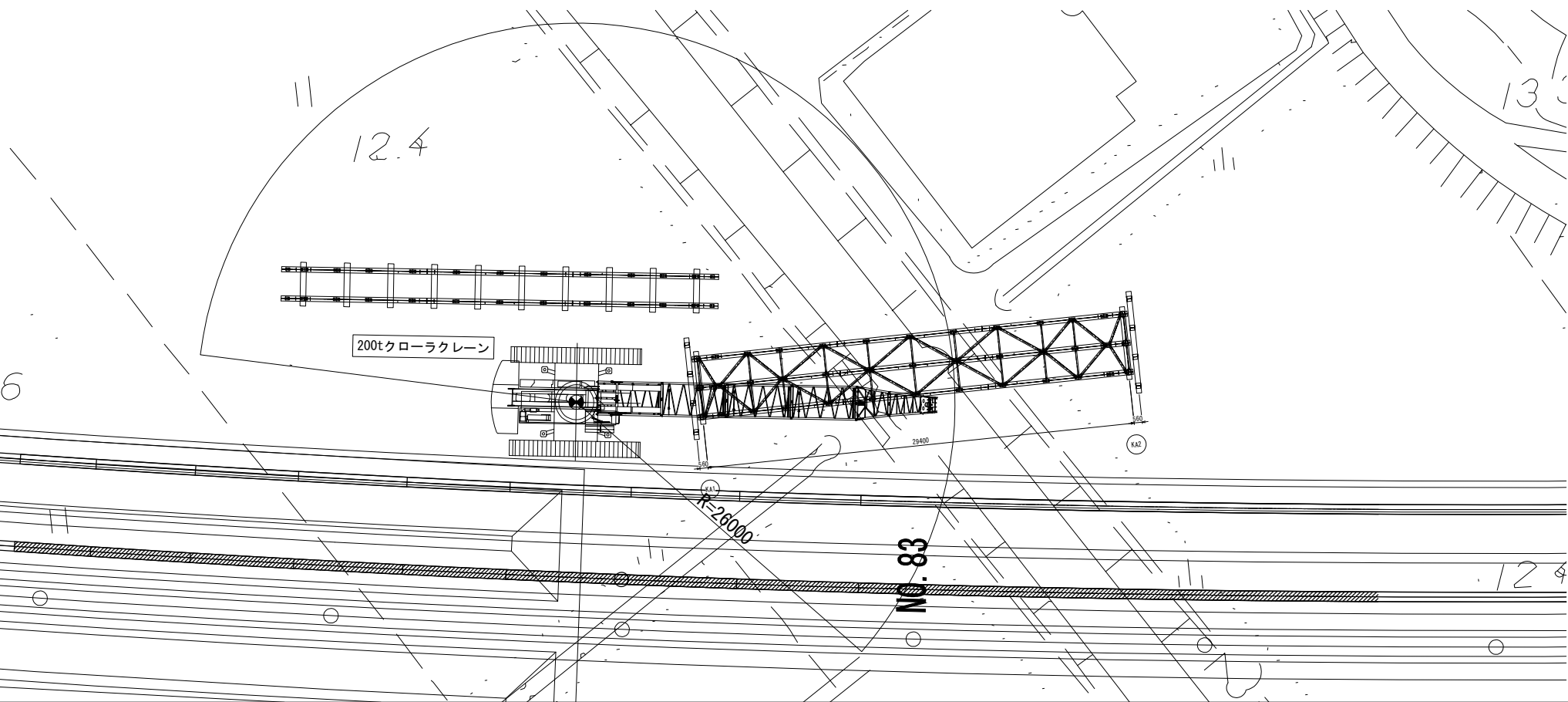
側面図 S=1:100

桁撤去

参考図



平面図 S=1:100



200tクローラークレーン(7200G)

定格総荷重表

(単位 t)

作業半径	ブーム長さ (m)	42.7	45.7	48.8
24.0		34.0	33.9	33.6
26.0		30.5	30.3	30.1
28.0		27.6	27.4	27.2

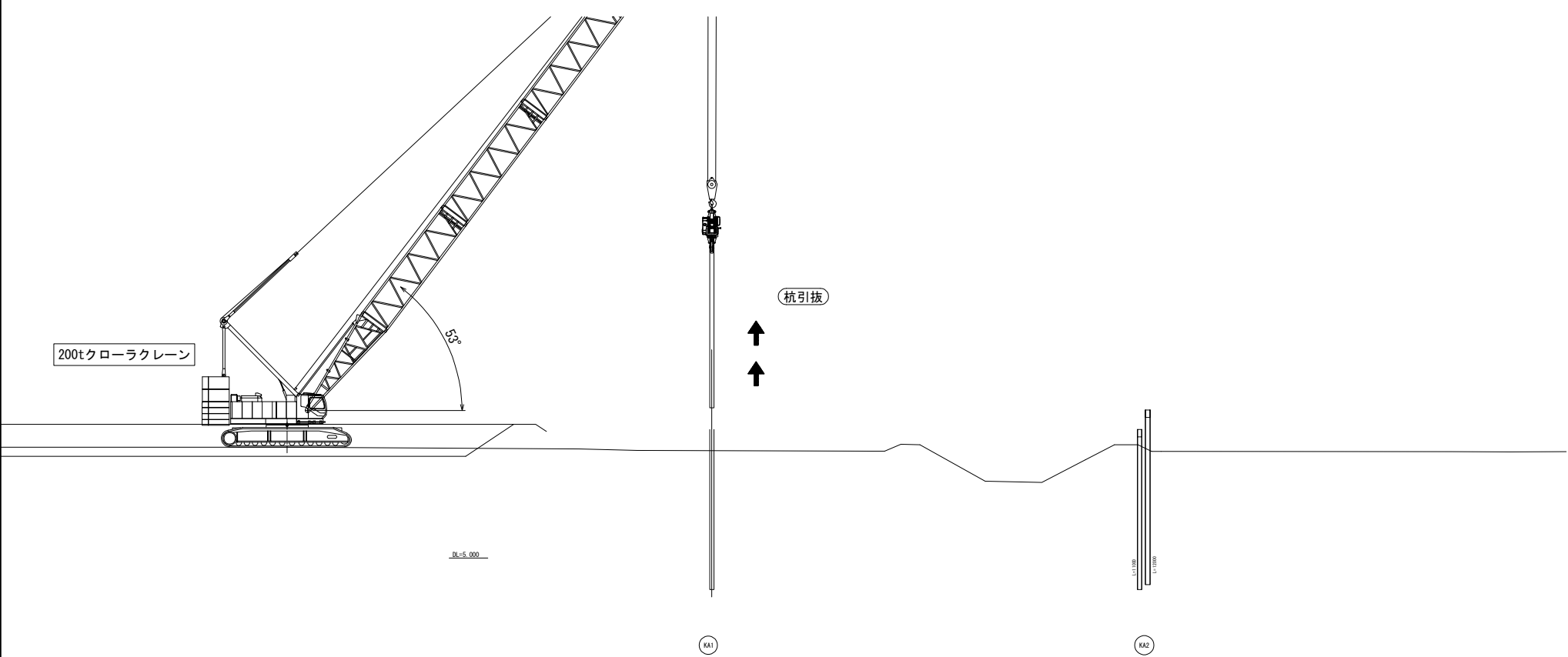
- ◎ 撤去クレーンは、以下の仕様以上とする。
- 使用クレーン - 200t吊りクローラークレーン
 - 桁質量 - 9.665t
 - フック質量 - W=2.9t (200tフック2.8t+吊金具0.1t)
 - 吊り上げ荷重 - 12.6t
 - 作業半径 - R=26.0m
 - ブーム長 - L=45.7m
 - 定格総荷重 - W=30.3t > 12.6t
 - 吊上比率 - 41.6%

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	乙戸川仮棧橋 撤去工施工計画図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

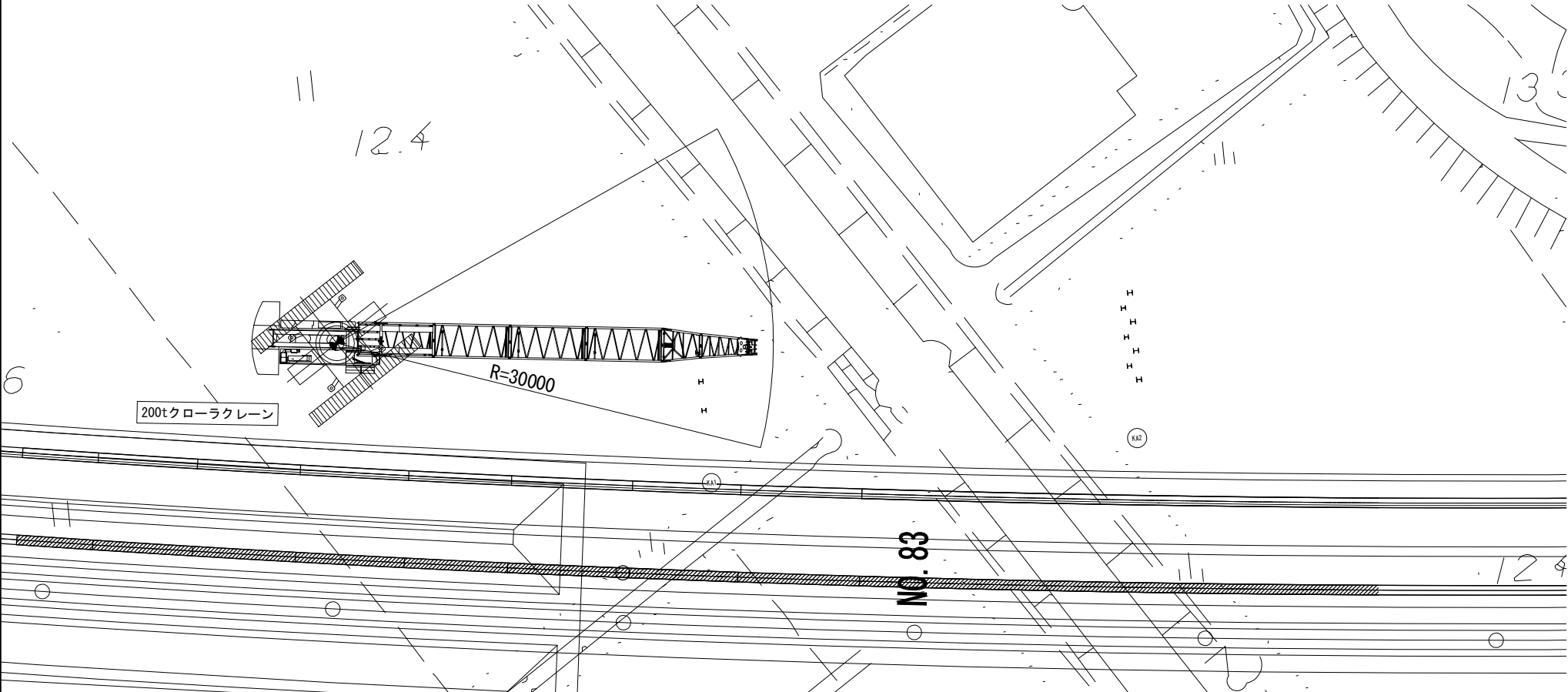
乙戸川仮棧橋 撤去工施工計画図(2)

参 考 図

側 面 図 S=1:100 杭引抜



平 面 図 S=1:100



200tクローラークレーン(7200G)

定格総荷重表

(単位 t)

作業半径	ブーム長さ (m)	42.7	45.7	48.8
28.0		27.6	27.4	27.2
30.0		25.1	24.9	24.7
32.0		23.0	22.8	22.5

- ◎ 引抜クレーンは、以下の仕様以上とする。
- 使用クレーン - 200t吊リクローラークレーン
 - 杭質量 - 1.620t
 - フック質量 - W=2.9t (200tフック2.8t+吊金具0.1t)
 - 引抜時パイプロ質量 - 5.67t
 - 引抜時パイプロ起振力 - 478kN x 0.25 (12.2t)
 - 吊り上げ荷重 - 22.4t
 - 作業半径 - R=30.0m
 - ブーム長 - L=45.7m
 - 定格総荷重 - W=24.9t>22.4t
 - 吊上比率 - 90.0%

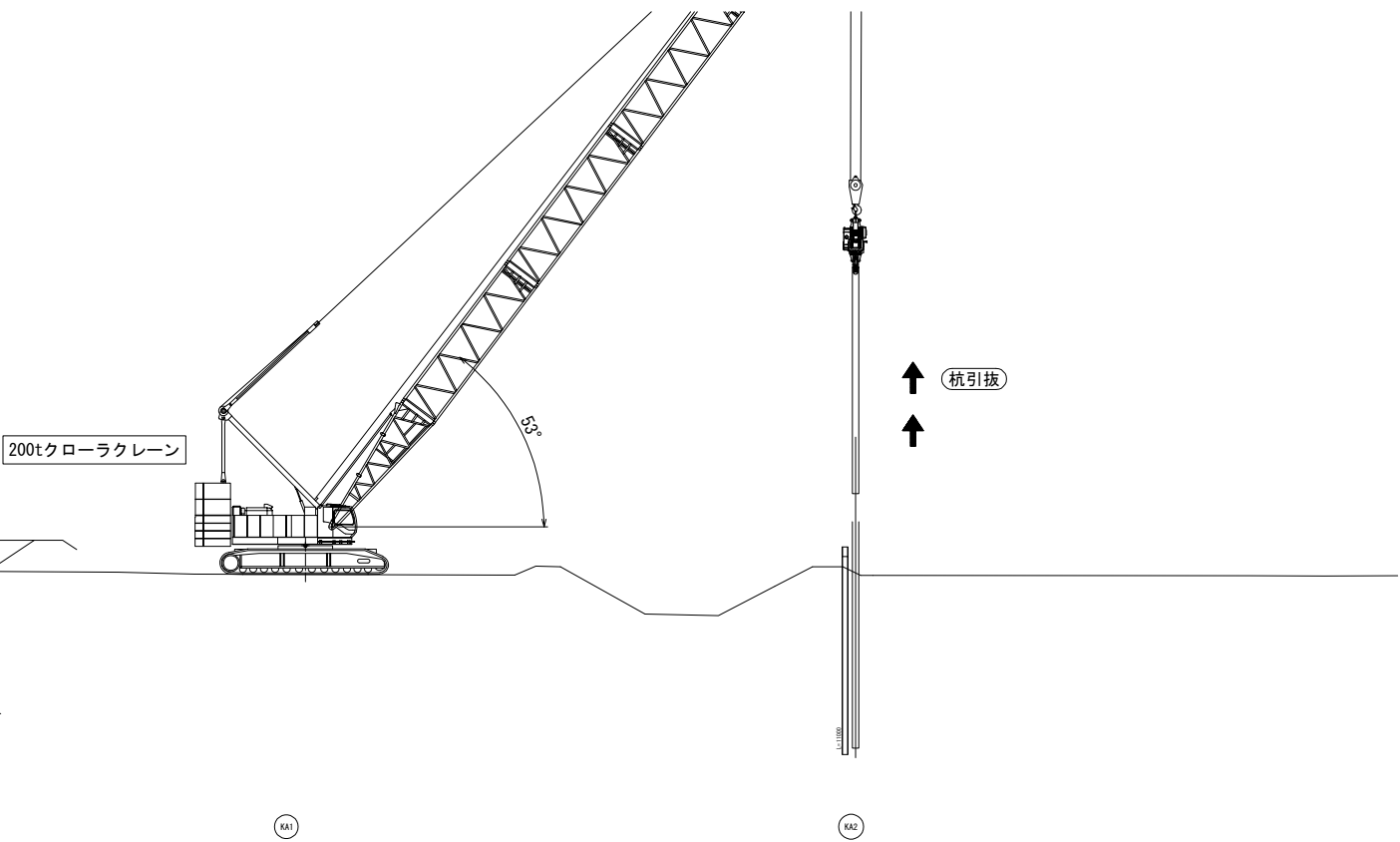
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	乙戸川仮棧橋 撤去工施工計画図(2)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

乙戸川仮棧橋 撤去工施工計画図(3)

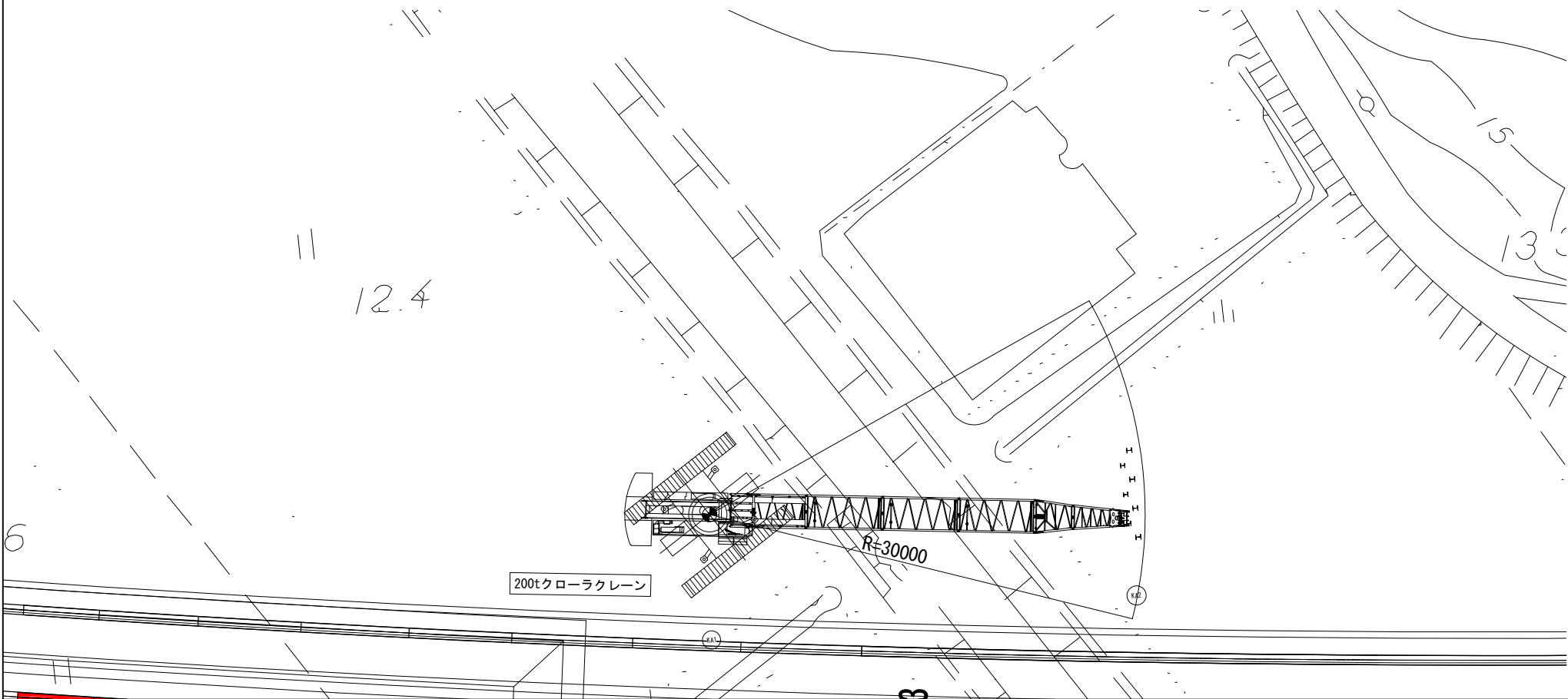
側面図 S=1:100

杭引抜

参考図



平面図 S=1:100



200tクローラークレーン(7200G)

定格総荷重表

(単位 t)

作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	42.7	45.7	48.8
28.0		27.6	27.4	27.2
30.0		25.1	24.9	24.7
32.0		23.0	22.8	22.5

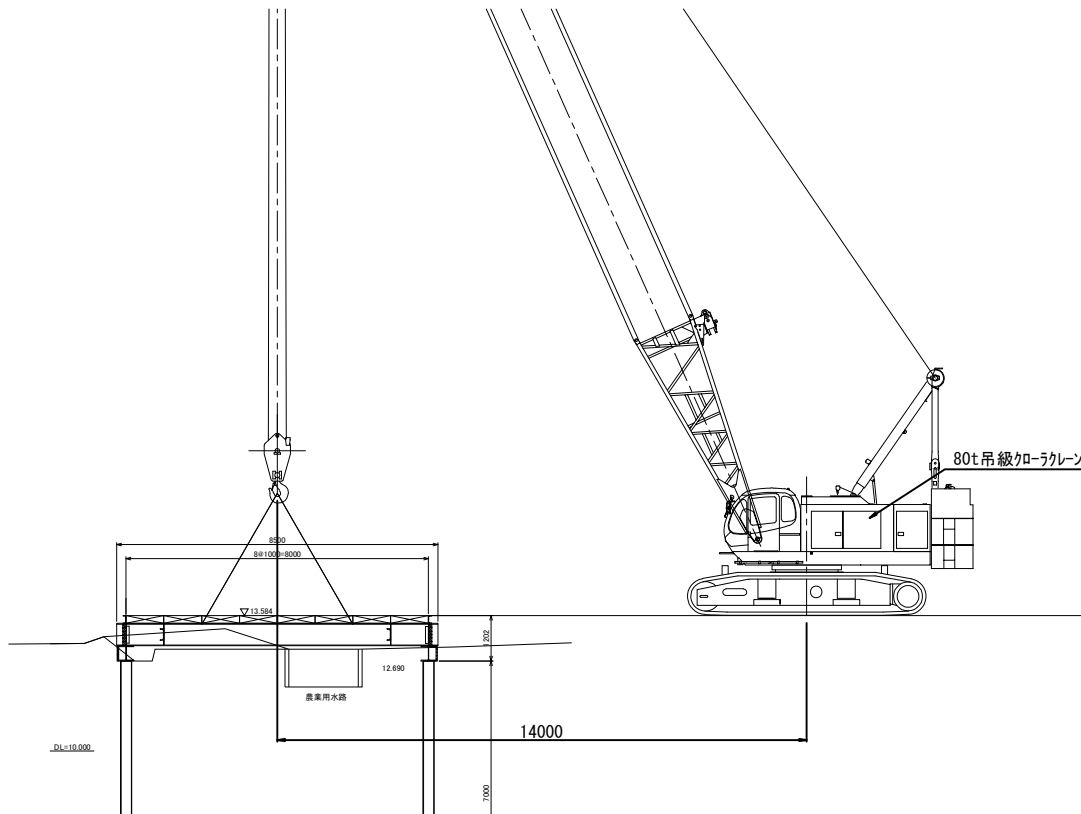
- ◎ 引抜クレーンは、以下の仕様以上とする。
- 使用クレーン - 200t吊りクローラークレーン
 - 杭質量 - 1.620t
 - フック質量 - W=2.9t (200tフック2.8t+吊金具0.1t)
 - 引抜時パイプロ質量 - 5.67t
 - 引抜時パイプロ起振力 - 478kN x 0.25 (12.2t)
 - 吊り上げ荷重 - 22.4t
 - 作業半径 - R=30.0m
 - ブーム長 - L=45.7m
 - 定格総荷重 - W=24.9t>22.4t
 - 吊上比率 - 90.0%

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	乙戸川仮棧橋 撤去工施工計画図(3)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

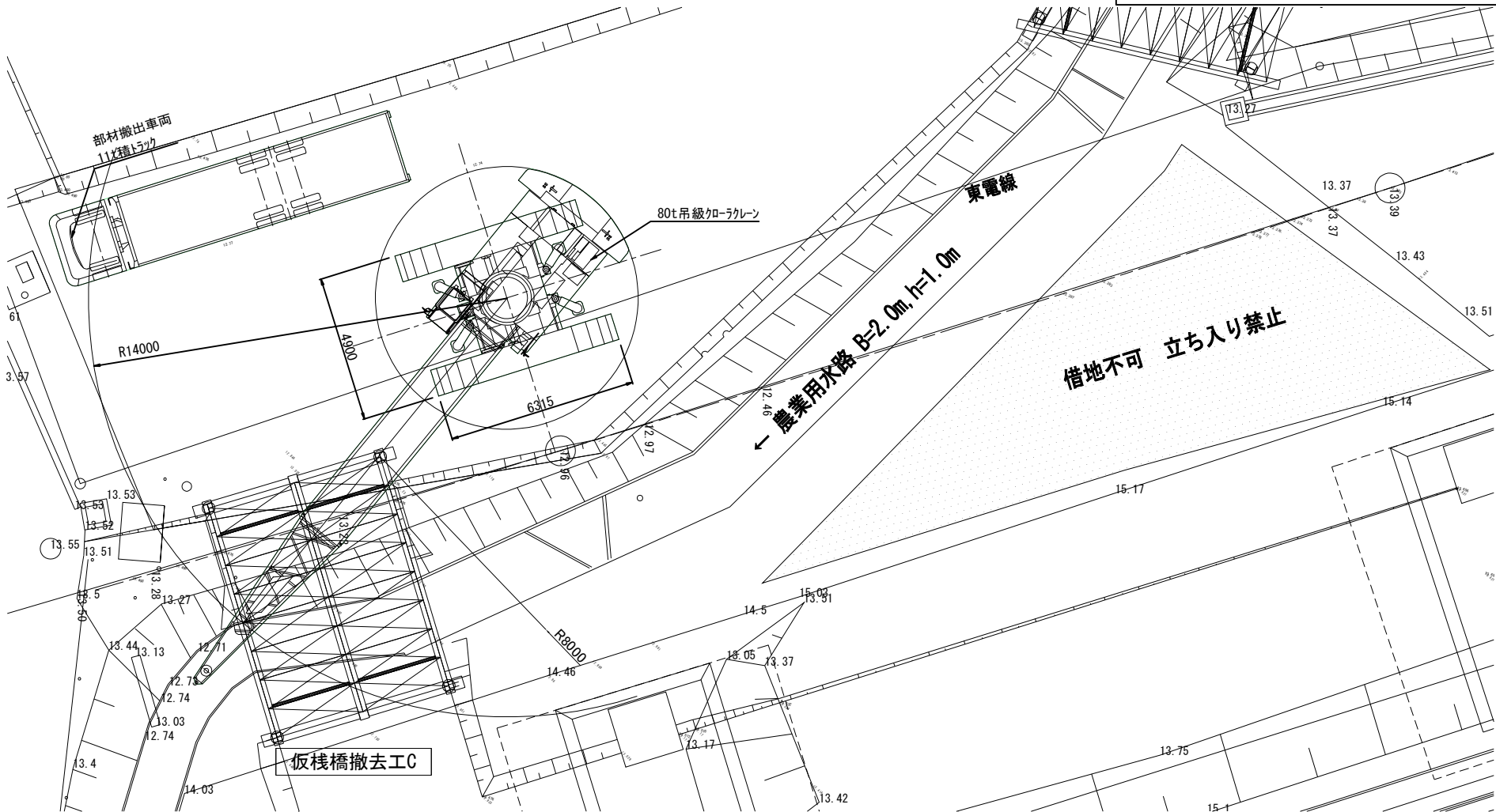
仮棧橋C撤去工施工計画図(1)

<上部工撤去>

側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



クレーン能力表

80t吊級クローラークレーン (マスターテック 7080-2)

主ブーム

(m)	ブーム長			(t)
作業半径	24.4	27.4	30.5	吊上重量
8.0	31.8	31.8	31.8	
9.0	27.0	26.9	26.9	
10.0	23.3	23.3	23.3	
12.0	18.2	18.1	18.1	
14.0	14.8	14.7	14.7	2.94
16.0	12.4	12.3	12.3	
18.0	10.6	10.5	10.5	
20.0	9.2	9.1	9.0	
22.0	8.1	8.0	7.9	
24.0	7.2	7.1	7.0	

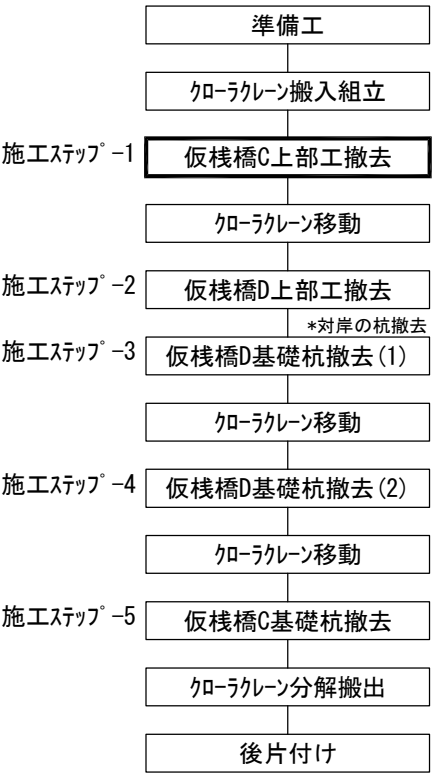
※上記定格総荷重はフック及び吊具重量等を含んだ値です。

クレーン選定基準

仮棧橋上部桁撤去

吊上対象ブロック		吊上荷重	2.94 t
ブーム長	30.50 m	吊上重量算出	
作業半径	14.0 m	架設重量	1.64 t
定格荷重	14.70 t	吊具重量	0.60 t
		フック重量	0.70 t
		吊上重量	2.94 t
上記条件より使用クレーンは		80 t吊級	クローラークレーン
		クレーン負荷率	20%

仮棧橋C, D撤去施工フロー



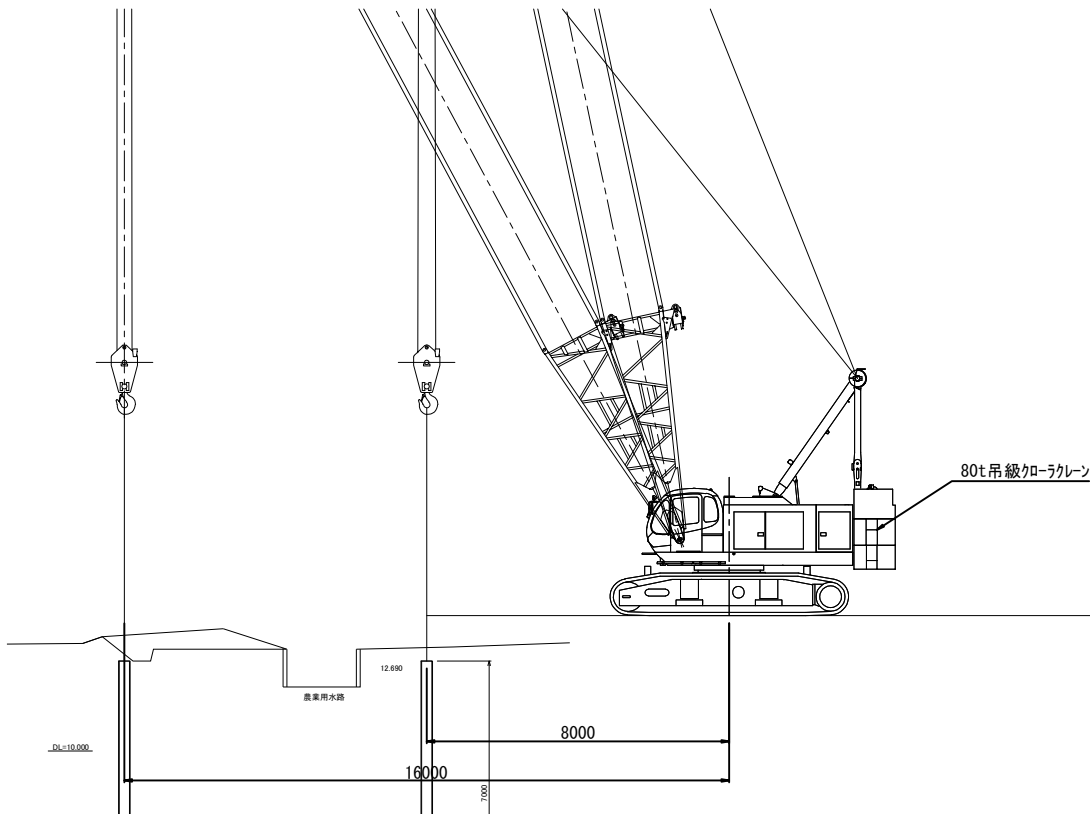
縮尺は、A1判に拡大時

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	仮棧橋C撤去工施工計画図(1)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

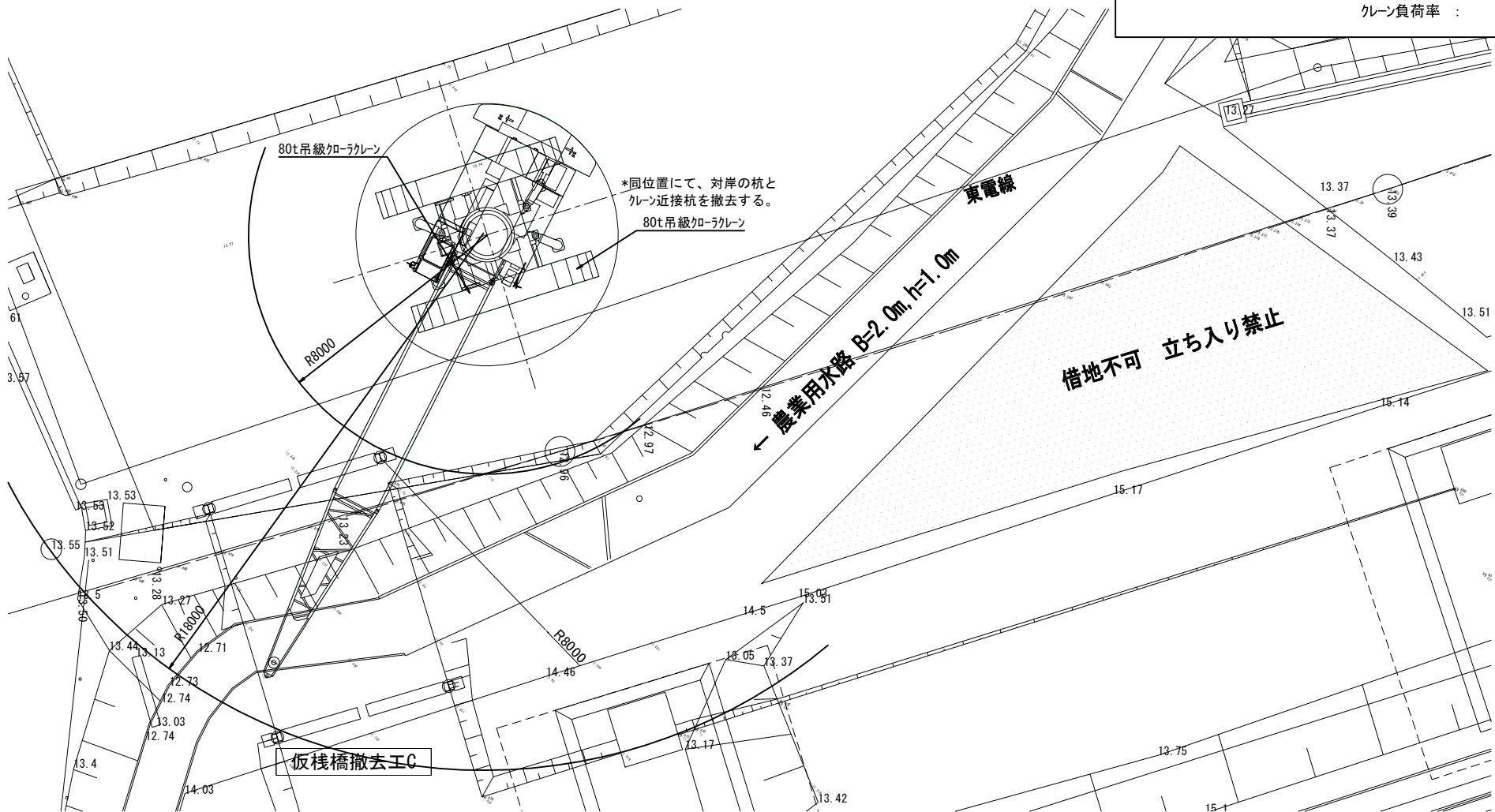
仮棧橋C撤去工施工計画図(2)

＜基礎杭撤去＞

側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



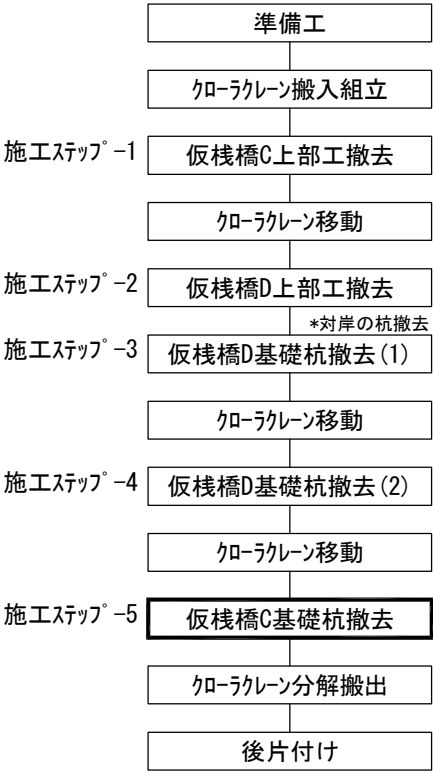
クレーン能力表
80t吊級クレーン（マスターテック 7080-2）
主ブーム

(m)	ブーム長			(t)
作業半径	24.4	27.4	30.5	吊上重量
8.0	31.8	31.8	31.8	9.46
9.0	27.0	26.9	26.9	
10.0	23.3	23.3	23.3	
12.0	18.2	18.1	18.1	
14.0	14.8	14.7	14.7	
16.0	12.4	12.3	12.3	
18.0	10.6	10.5	10.5	9.46
20.0	9.2	9.1	9.0	
22.0	8.1	8.0	7.9	
24.0	7.2	7.1	7.0	

※上記定格総荷重はフック及び吊具重量等を含んだ値です。

クレーン選定基準		仮棧橋基礎杭撤去	
吊上対象ブロック		吊上荷重	9.46 t
ブーム長	30.50 m	吊上重量算出	
作業半径	18.0 m	フック重量	0.70 t
定格荷重	10.50 t	パイプ重量	2.35 t
		杭重量	0.65 t
引抜き=パイプ起振力×作業係数(0.25) =226kN×0.25=56.5kN(5.76t)		引抜き	5.76 t
		吊上重量	9.46 t
上記条件より使用クレーンは 80 t吊級 クレーン			
		クレーン負荷率	90%

仮棧橋C, D撤去施工フロー



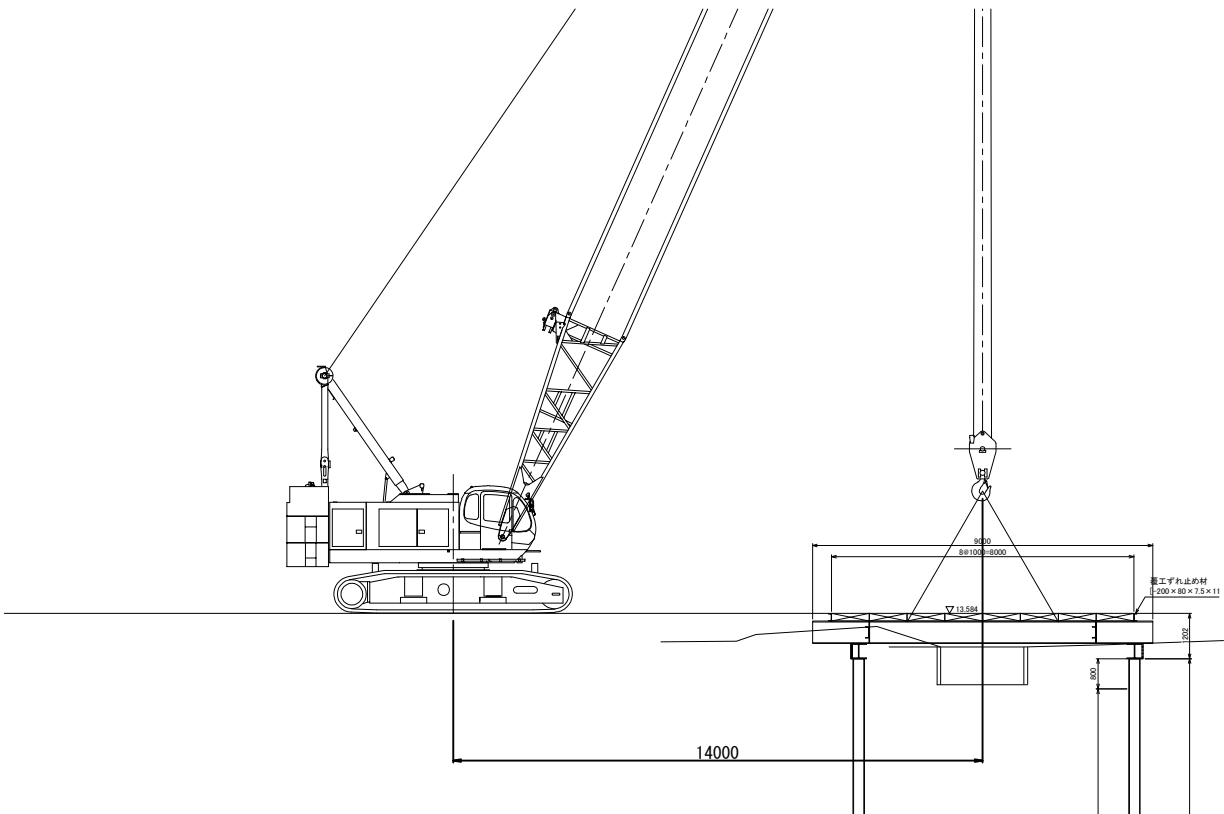
縮尺は、A1判に拡大時

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	仮棧橋C撤去工施工計画図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

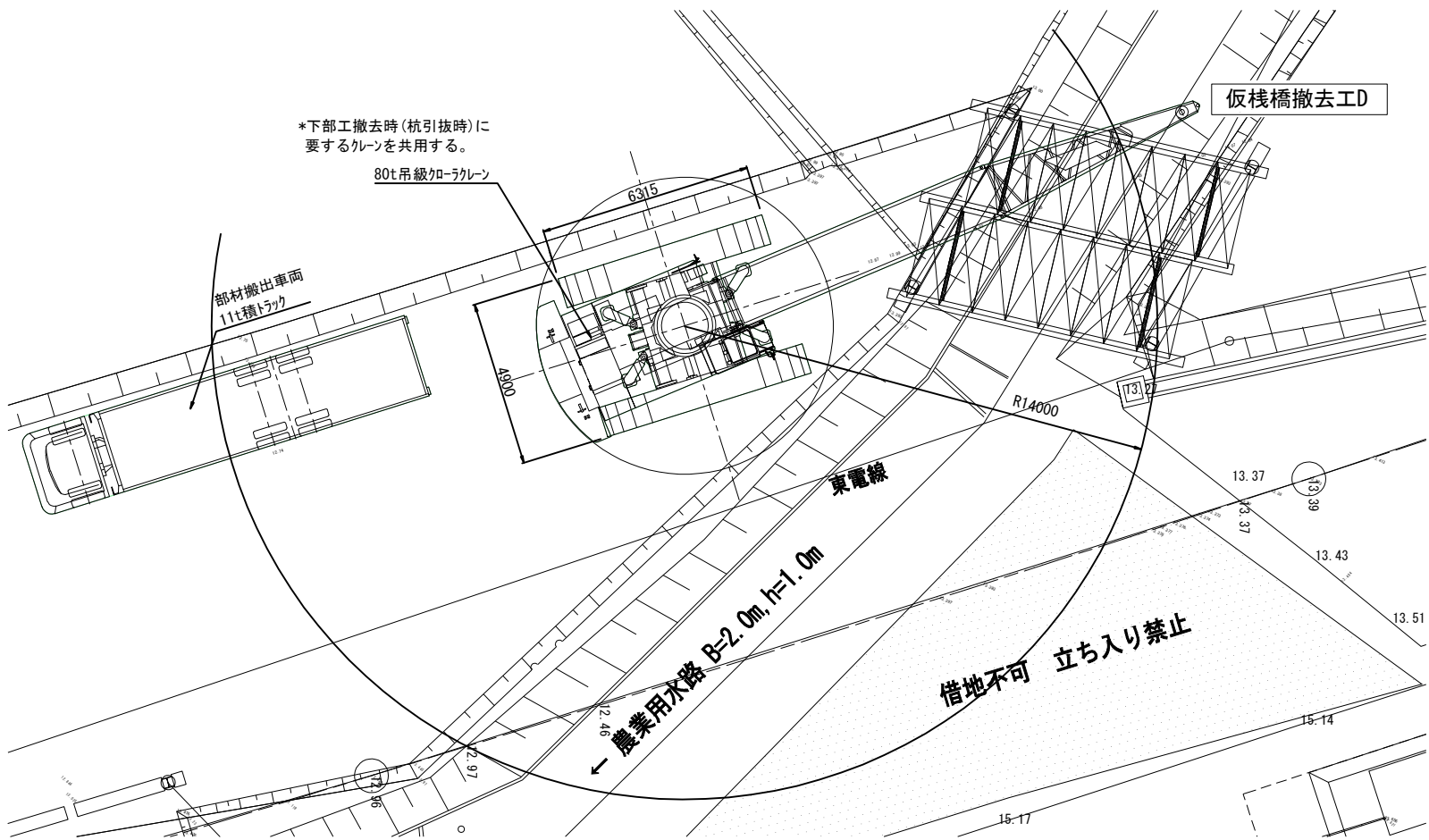
仮栈橋D撤去工施工計画図(1)

<上部工撤去>

側面図 S=1:100



平面図 S=1:100

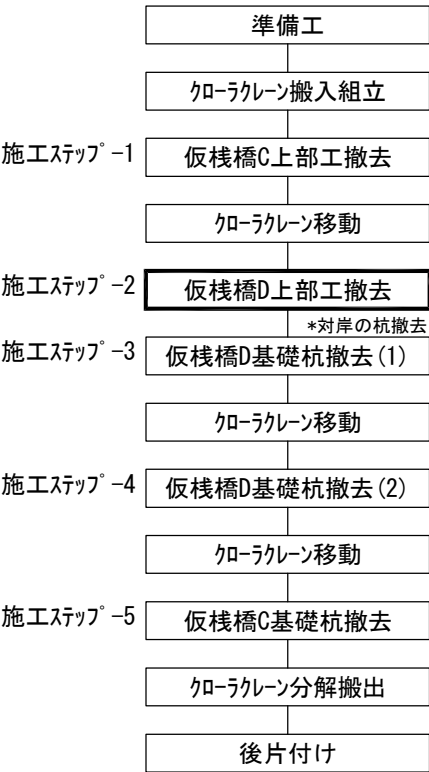


クレーン能力表				
80t吊級クレーン (マスターテック 7080-2)				
主ブーム				
(m)	ブーム長			(t)
作業半径	24.4	27.4	30.5	吊上重量
8.0	31.8	31.8	31.8	
9.0	27.0	26.9	26.9	
10.0	23.3	23.3	23.3	
12.0	18.2	18.1	18.1	
14.0	14.8	14.7	14.7	3.04
16.0	12.4	12.3	12.3	
18.0	10.6	10.5	10.5	
20.0	9.2	9.1	9.0	
22.0	8.1	8.0	7.9	
24.0	7.2	7.1	7.0	

※上記定格総荷重はフック及び吊具重量等を含んだ値です。

クレーン選定基準		仮栈橋上部桁撤去	
吊上対象ブロック		吊上荷重	3.04 t
ブーム長	30.50 m	吊上重量算出	
作業半径	14.0 m	架設重量	1.74 t
定格荷重	14.70 t	吊具重量	0.60 t
		フック重量	0.70 t
		吊上重量	3.04 t
上記条件より使用クレーンは		80 t吊級 クレーン	
		クレーン負荷率	21%

仮栈橋C, D撤去施工フロー



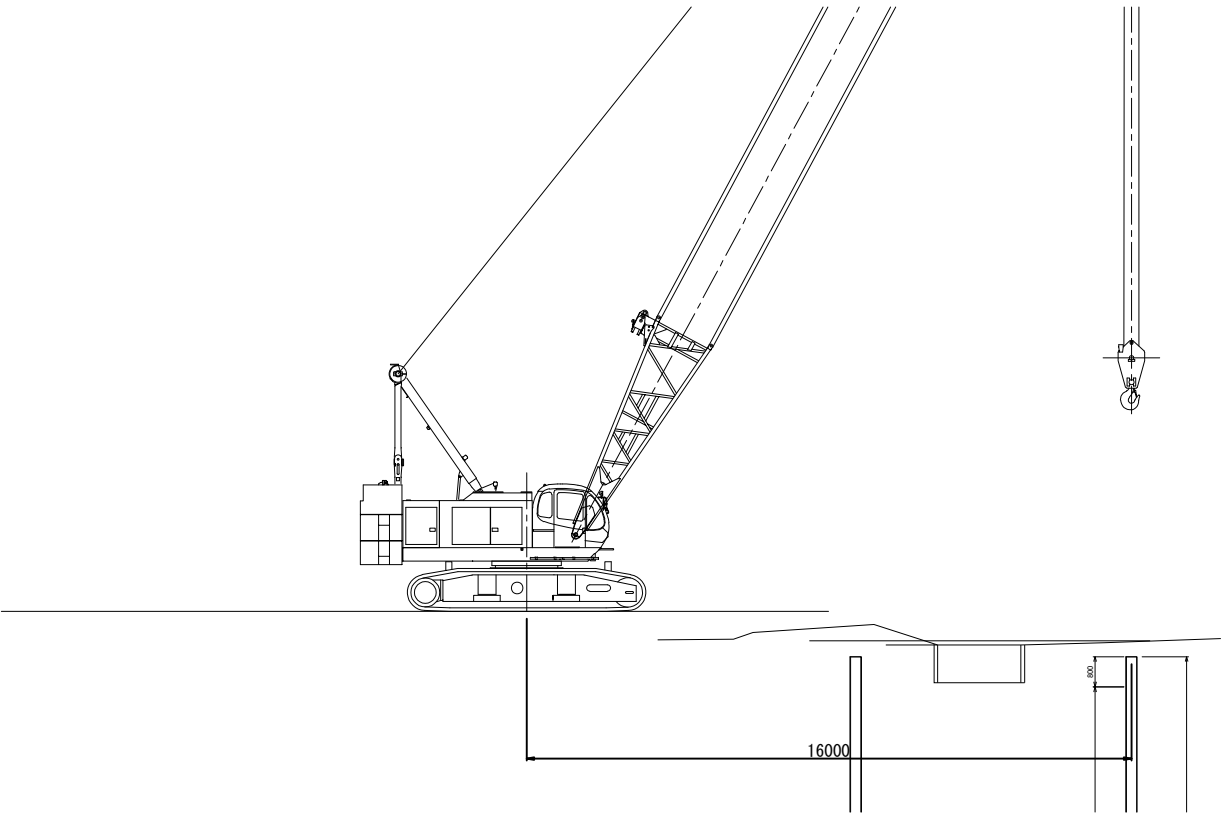
縮尺は、A1判に拡大時

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	仮栈橋D撤去工施工計画図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務所		

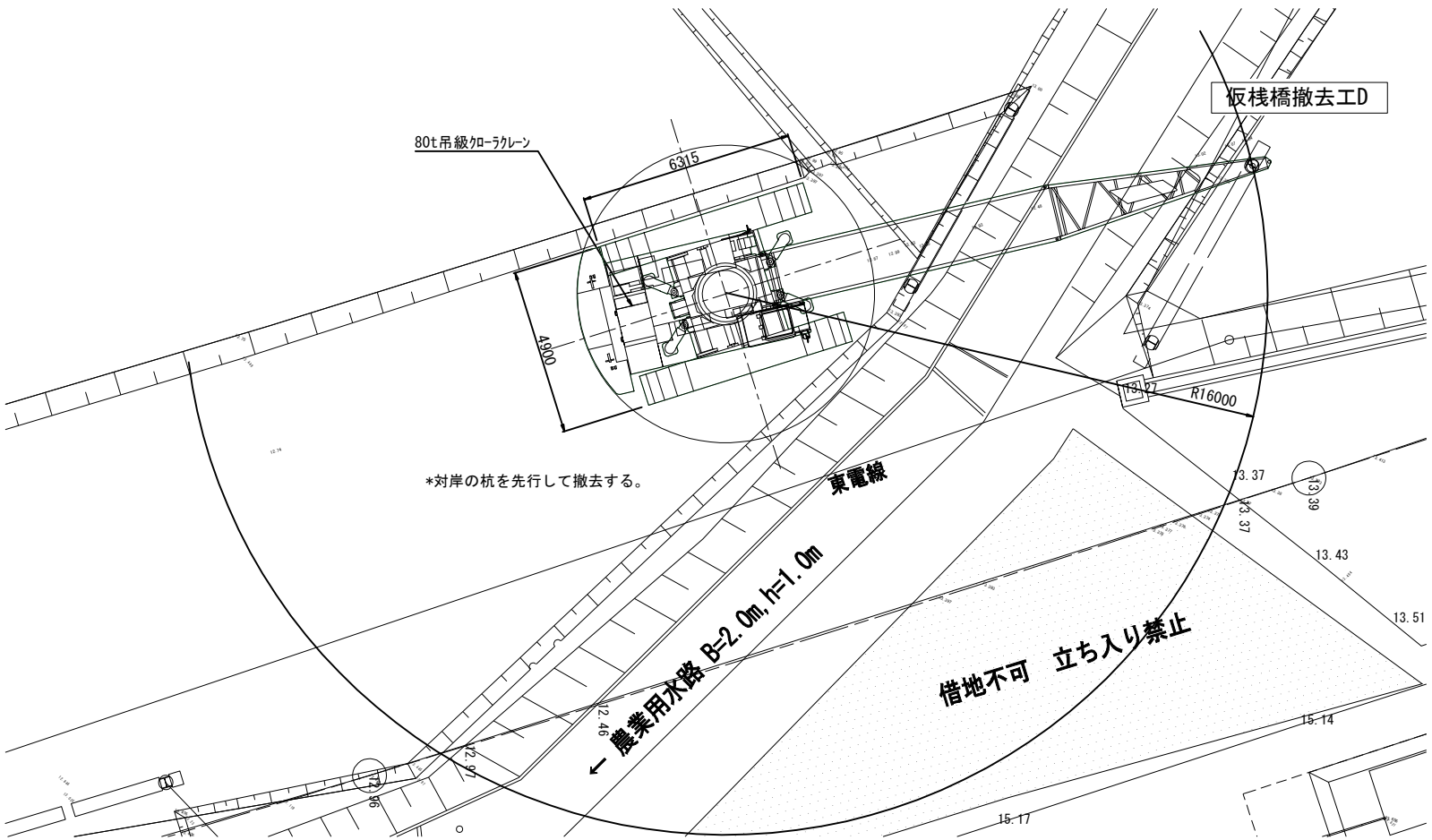
仮棧橋D撤去工施工計画図(2)

＜基礎杭撤去(1)＞

側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



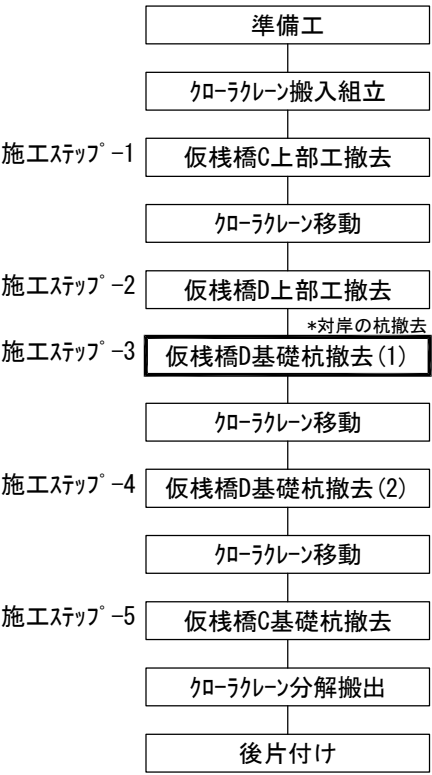
クレーン能力表
80t吊級クローラークレーン(マスターテック 7080-2)
主ブーム

(m)	ブーム長			(t)
	24.4	27.4	30.5	
作業半径				吊上重量
8.0	31.8	31.8	31.8	
9.0	27.0	26.9	26.9	
10.0	23.3	23.3	23.3	
12.0	18.2	18.1	18.1	
14.0	14.8	14.7	14.7	
16.0	12.4	12.3	12.3	9.84
18.0	10.6	10.5	10.5	
20.0	9.2	9.1	9.0	
22.0	8.1	8.0	7.9	
24.0	7.2	7.1	7.0	

※上記定格総荷重はフック及び吊具重量等を含んだ値です。

クレーン選定基準		仮棧橋基礎杭撤去	
吊上対象ブロック		吊上荷重	9.84 t
ブーム長	30.50 m	吊上重量算出	
作業半径	16.0 m	フック重量	0.70 t
定格荷重	12.30 t	パイロ重量	2.35 t
		杭重量	1.03 t
引抜力=パイロ起振力×作業係数(0.25) =226kN×0.25=56.5kN(5.76t)		引抜力	5.76 t
		吊上重量	9.84 t
上記条件より使用クレーンは		80 t吊級	クローラークレーン
		クレーン負荷率	80%

仮棧橋C, D撤去施工フロー

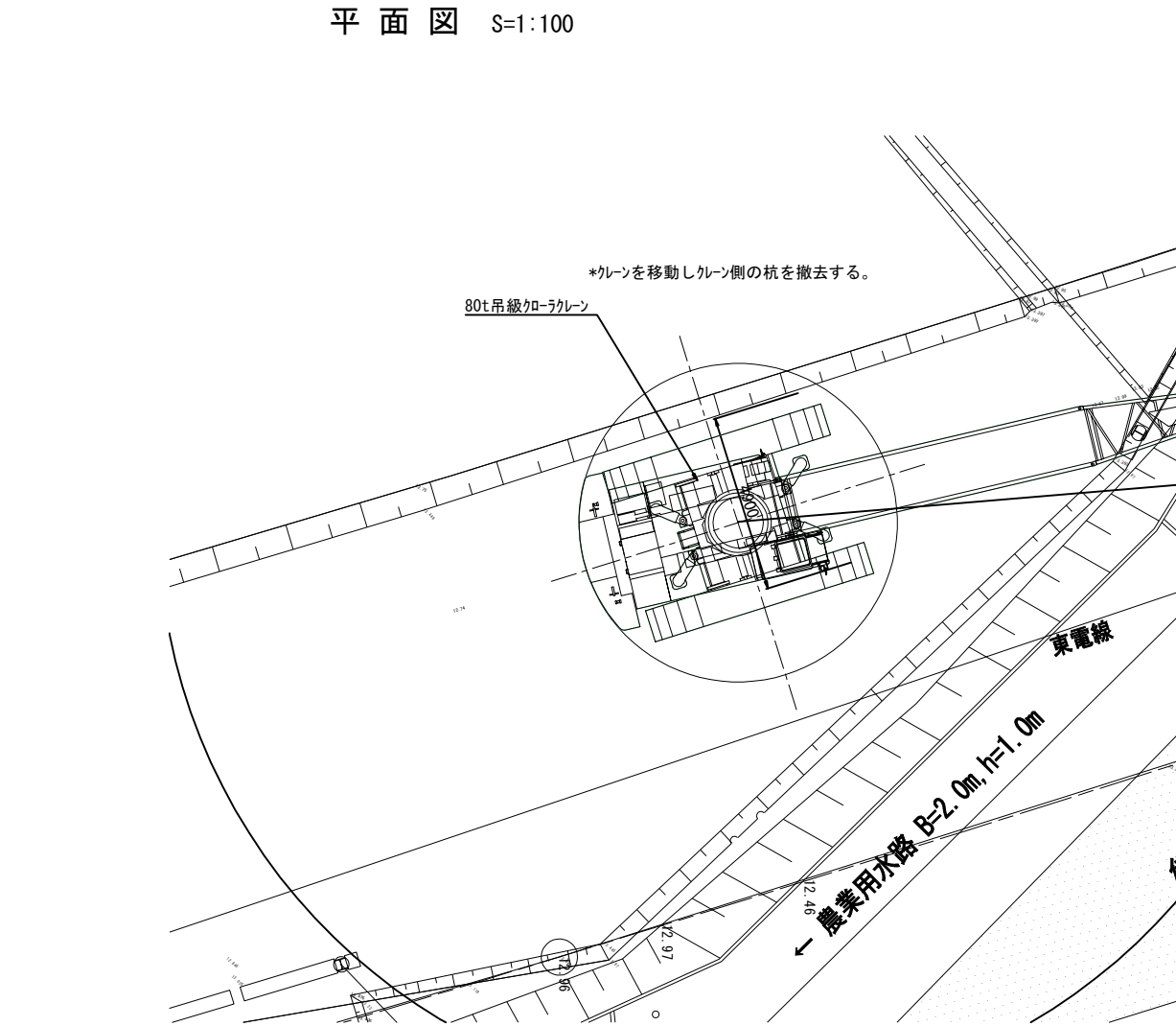
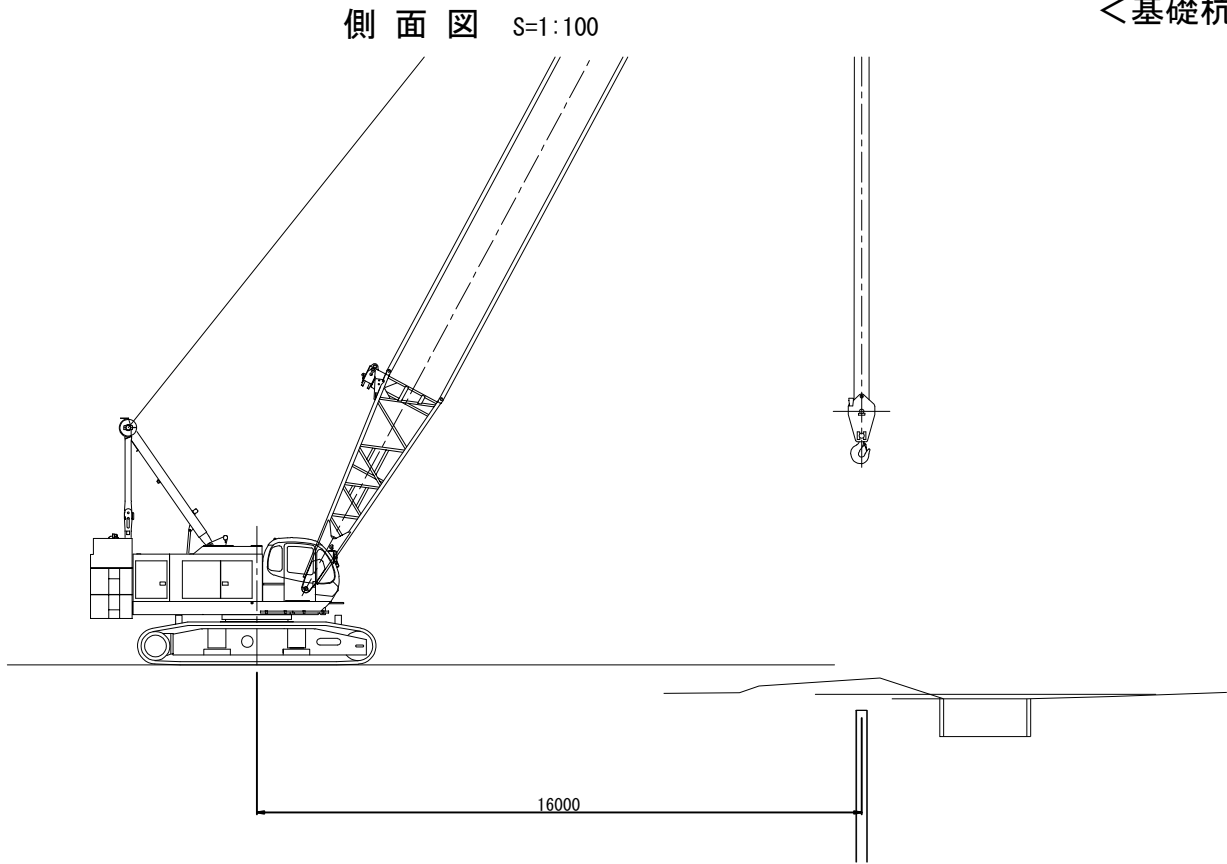


縮尺は、A1判に拡大時

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	仮棧橋D撤去工施工計画図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務所		

仮棧橋D撤去工施工計画図(3)

＜基礎杭撤去(2)＞



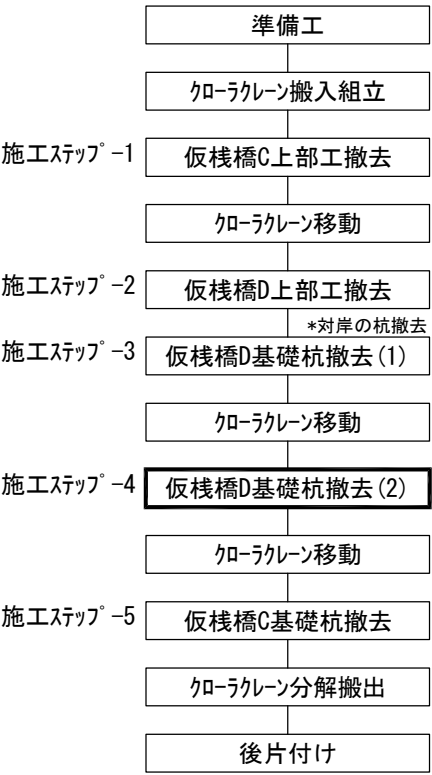
クレーン能力表
80t吊級クローラークレーン (マスターテック 7080-2)
主ブーム

(m)	ブーム長			(t)
作業半径	24.4	27.4	30.5	吊上重量
8.0	31.8	31.8	31.8	
9.0	27.0	26.9	26.9	
10.0	23.3	23.3	23.3	
12.0	18.2	18.1	18.1	
14.0	14.8	14.7	14.7	
16.0	12.4	12.3	12.3	9.84
18.0	10.6	10.5	10.5	
20.0	9.2	9.1	9.0	
22.0	8.1	8.0	7.9	
24.0	7.2	7.1	7.0	

※上記定格総荷重はフック及び吊具重量等を含んだ値です。

クレーン選定基準		仮棧橋基礎杭撤去	
吊上対象ブロック		吊上荷重	9.84 t
ブーム長	: 30.50 m	吊上重量算出	
作業半径	: 16.0 m	フック重量	: 0.70 t
定格荷重	: 12.30 t	パイロ重量	: 2.35 t
		杭重量	: 1.03 t
		引抜き=パイロ起振力×作業係数(0.25) =226kN×0.25=56.5kN(5.76t)	
		引抜き	: 5.76 t
		吊上重量	: 9.84 t
上記条件より使用クレーンは	80 t吊級	クローラークレーン	
		クレーン負荷率	: 80%

仮棧橋C, D撤去施工フロー



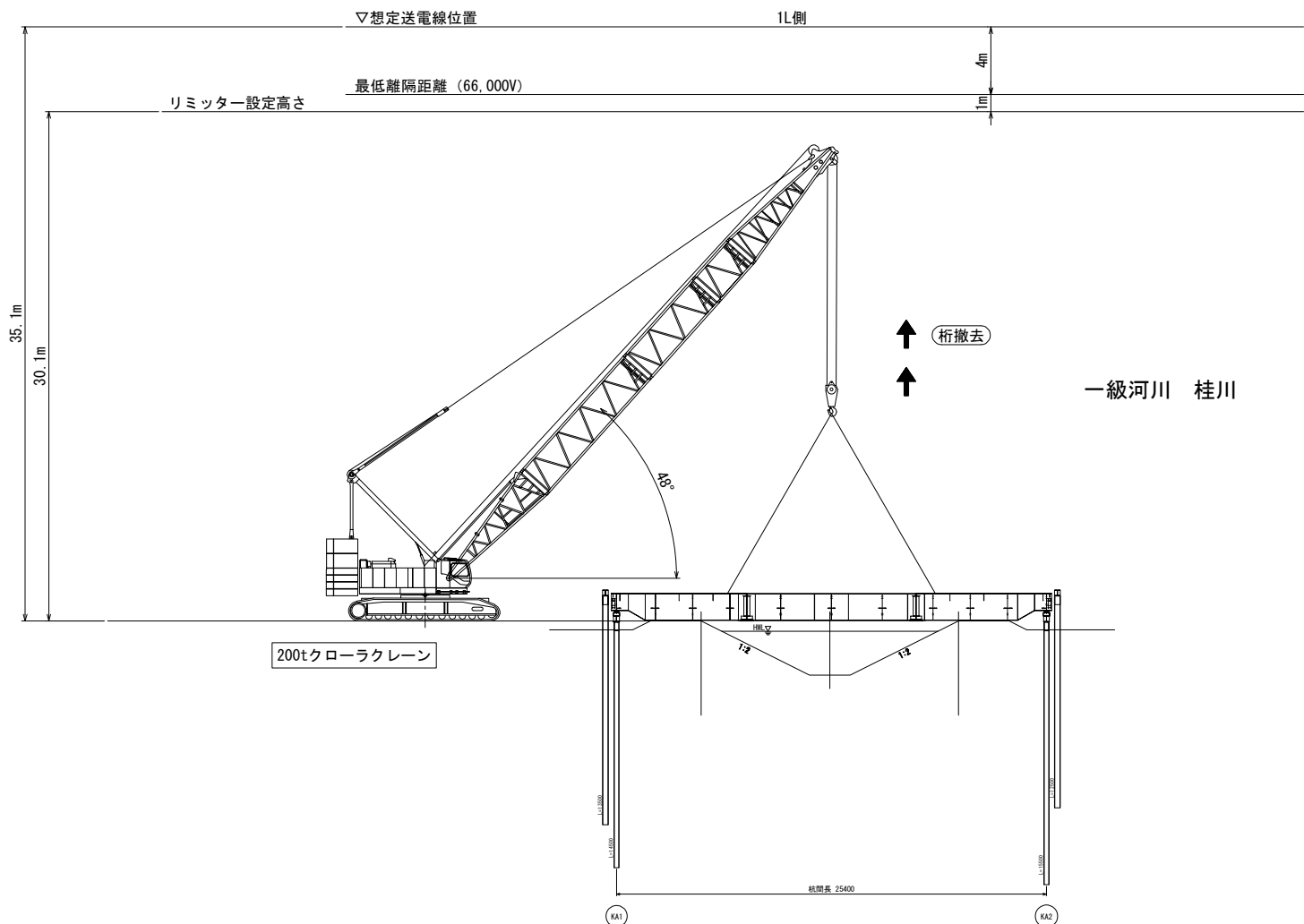
縮尺は、A1判に拡大時

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	仮棧橋D撤去工施工計画図(3)		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務所		

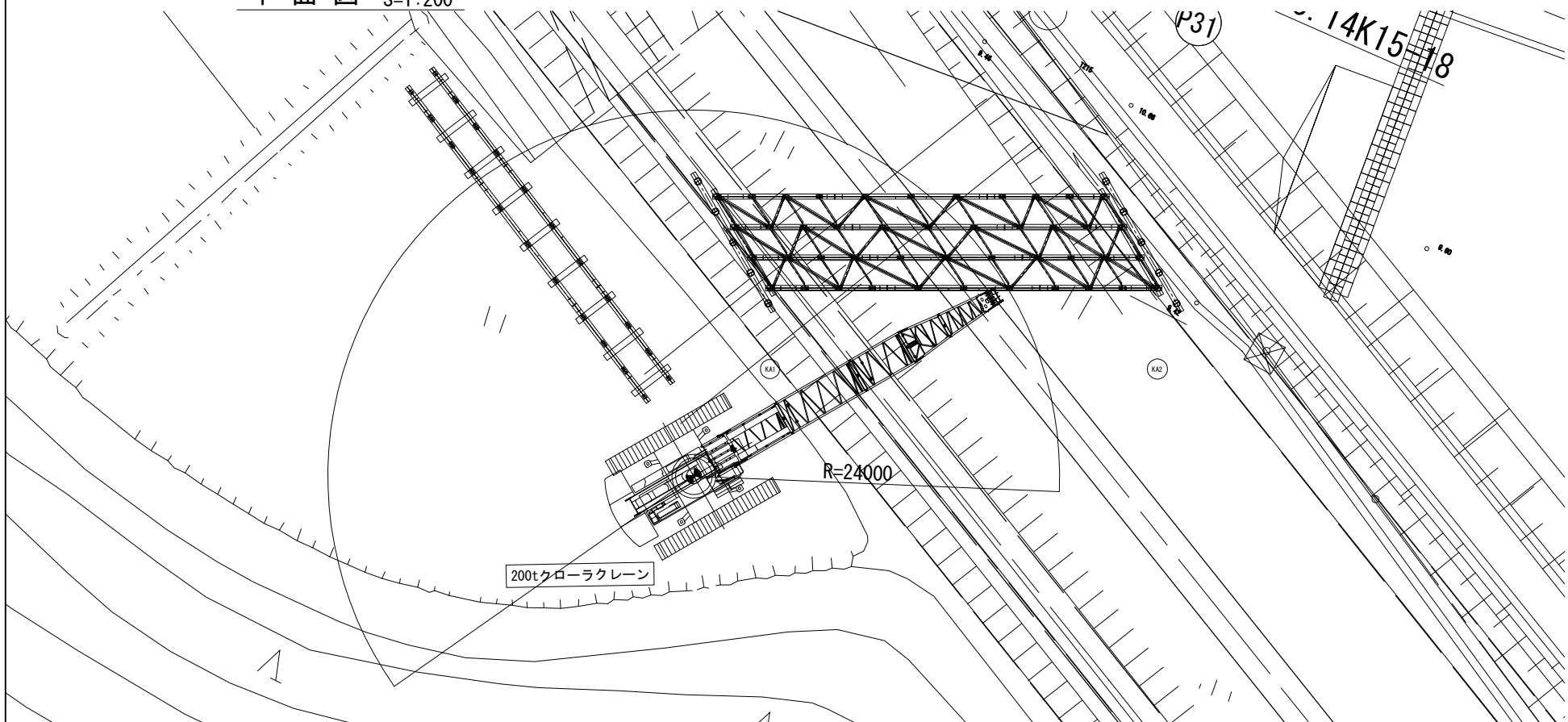
桂川仮栈橋 撤去工程施工計画図(1)

参考図

側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



200tクローラークレーン(7200G)

定格総荷重表

(単位 t)

作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	30.5	33.5	36.6
22.0		39.2	39.0	38.8
24.0		35.0	34.7	34.6
26.0		31.5	31.2	31.1

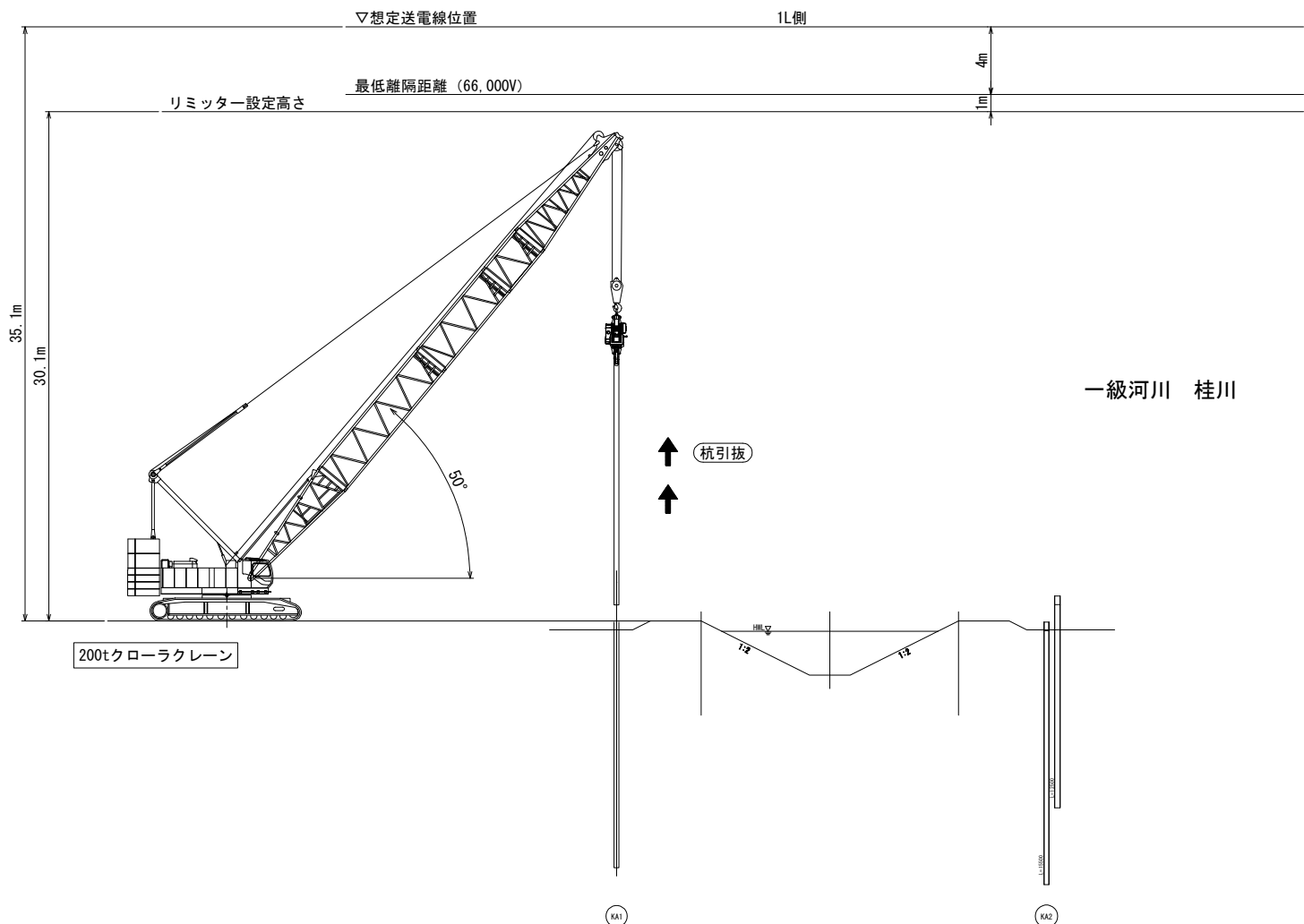
- ◎ 撤去クレーンは、以下の仕様以上とする。
- 使用クレーン - 200t吊りクローラークレーン
 - 桁質量 - 8.013t
 - フック質量 - W=2.9t (200tフック2.8t+吊金具0.1t)
 - 吊り上げ荷重 - 10.9t
 - 作業半径 - R=24.0m
 - ブーム長 - L=33.5m
 - 定格総荷重 - W=34.7t > 10.9t
 - 吊上比率 - 31.4%

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	桂川仮栈橋 撤去工程施工計画図(1)		
縮 尺	S=1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

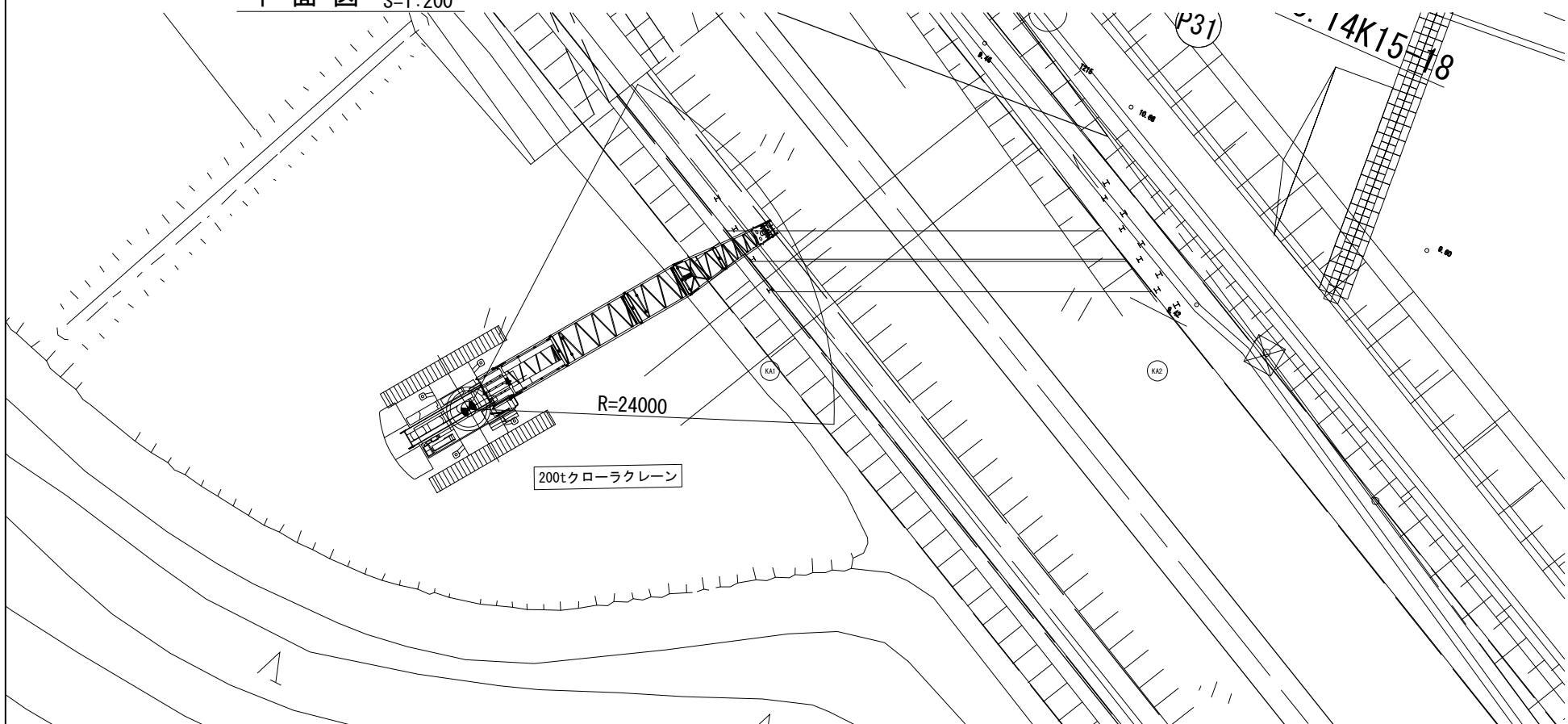
桂川仮栈橋 撤去工施工計画図(2)

参考図

側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



200tクローラークレーン(7200G)

定格総荷重表

(単位 t)

作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	30.5	33.5	36.6
22.0		39.2	39.0	38.8
24.0		35.0	34.7	34.6
26.0		31.5	31.2	31.1

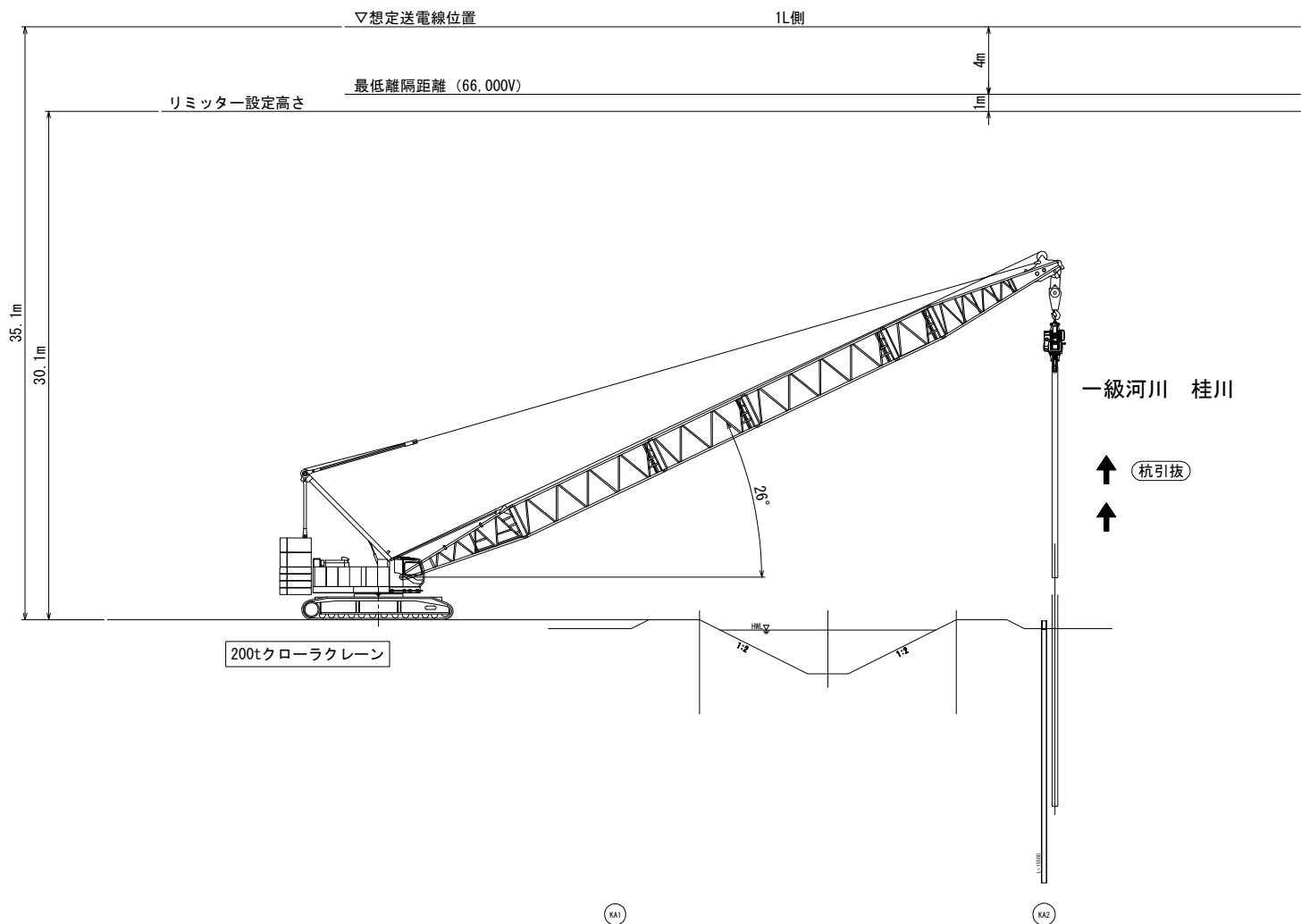
- ◎ 引抜クレーンは、以下の仕様以上とする。
- 使用クレーン - 200t吊りクローラークレーン
 - 杭質量 - 1.823t
 - フック質量 - W=2.9t (200tフック2.8t+吊金具0.1t)
 - 引抜時パイプロ質量 - 5.67t
 - 引抜時パイプロ起振力 - 478kN x 0.25 (12.2t)
 - 吊り上げ荷重 - 22.6t
 - 作業半径 - R=24.0m
 - ブーム長 - L=33.5m
 - 定格総荷重 - W=34.7t>22.6t
 - 吊上比率 - 65.1%

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	桂川仮栈橋 撤去工施工計画図(2)		
縮 尺	S=1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

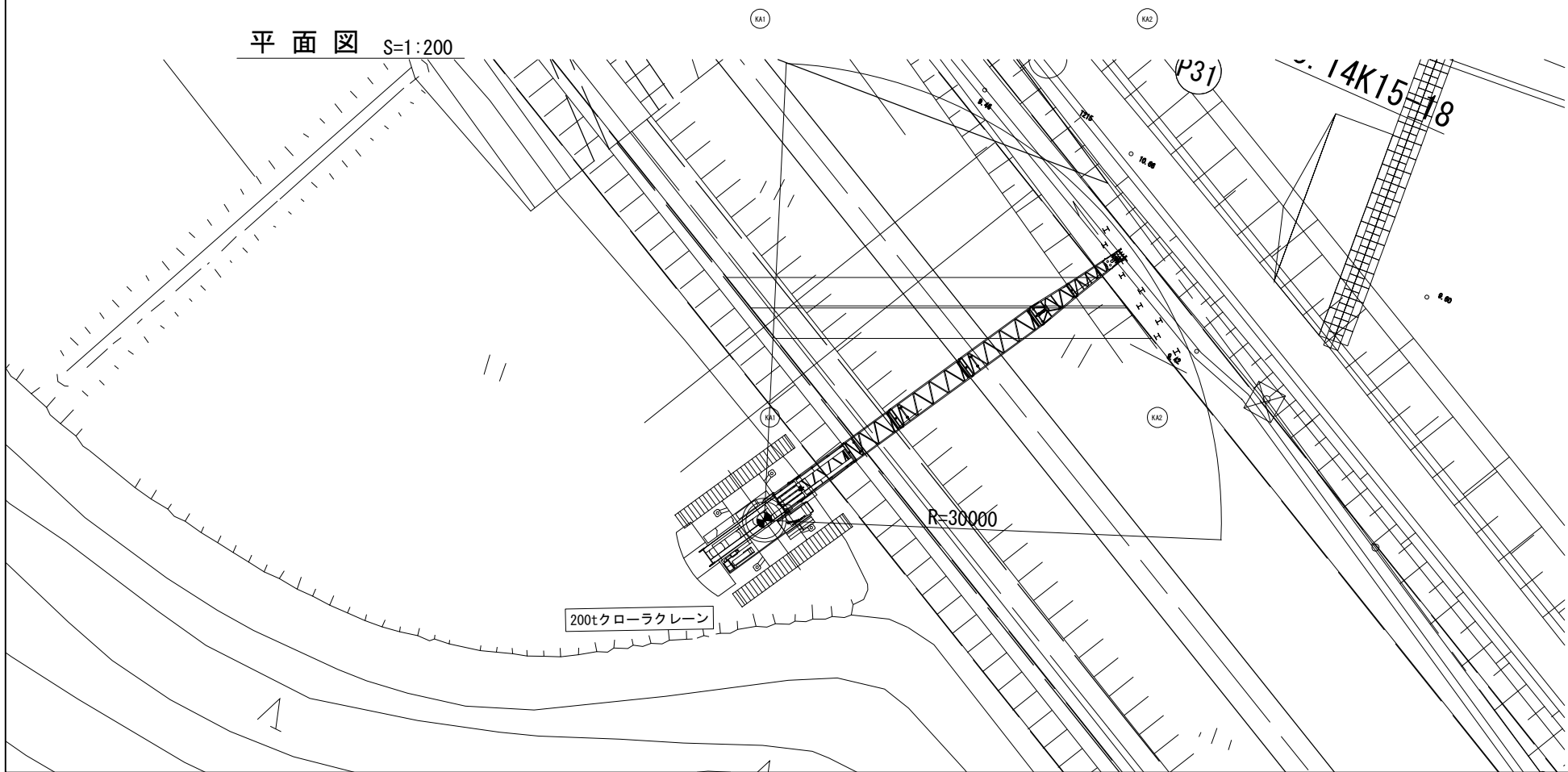
桂川仮棧橋 撤去工施工計画図(3)

参考図

側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



200tクローラークレーン(7200G)

定格総荷重表

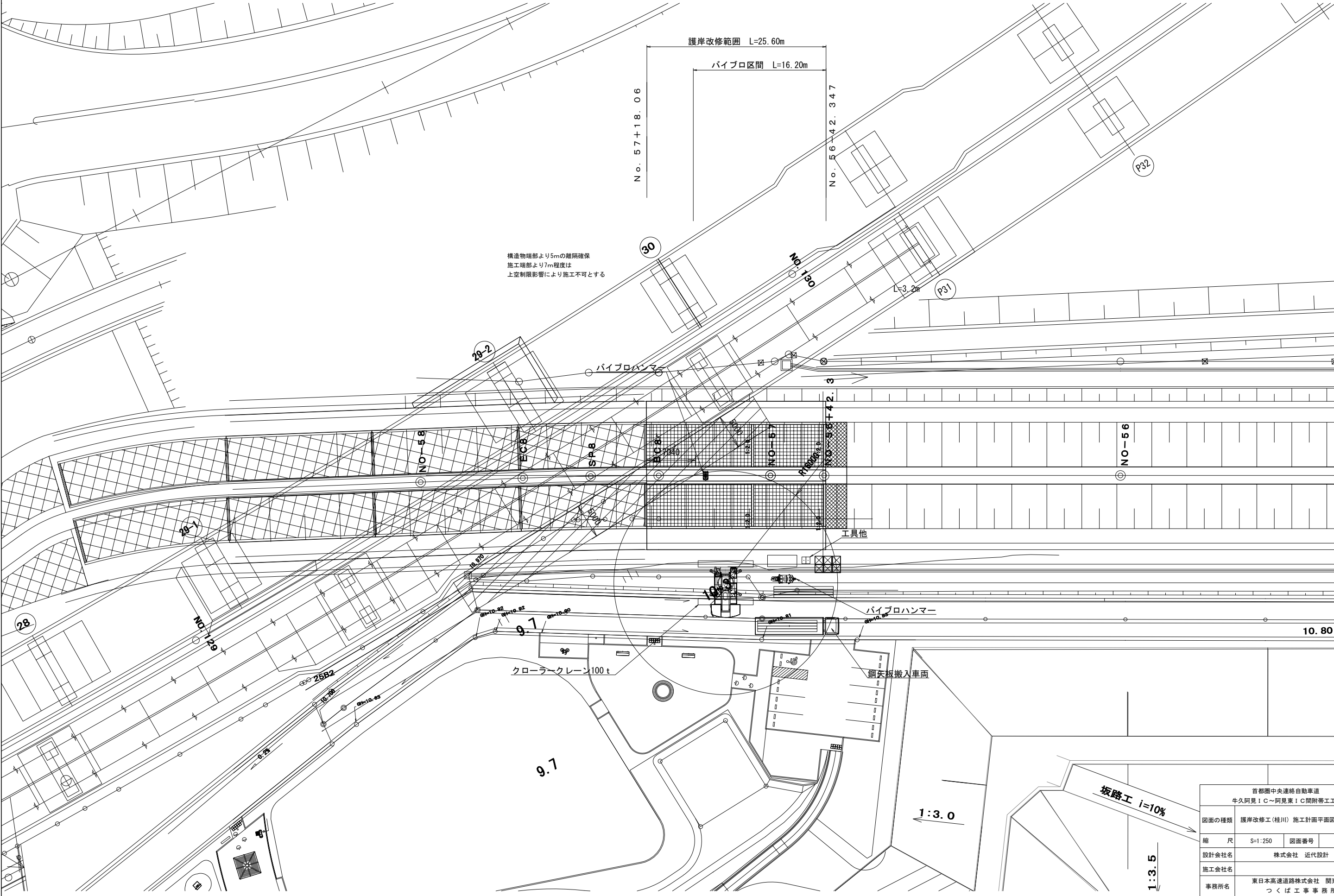
(単位 t)

作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	39.6	42.7	45.7
28.0		27.8	27.6	27.4
30.0		25.4	25.1	24.9
32.0		23.2	23.0	22.8

- ◎ 引抜クレーンは、以下の仕様以上とする。
- 使用クレーン - 200t吊りクローラークレーン
 - 杭質量 - 1.688t
 - フック質量 - W=2.9t (200tフック2.8t+吊金具0.1t)
 - 引抜時パイプロ質量 - 5.67t
 - 引抜時パイプロ起振力 - 478kN x 0.25 (12.2t)
 - 吊り上げ荷重 - 22.5t
 - 作業半径 - R=30.0m
 - ブーム長 - L=42.7m
 - 定格総荷重 - W=25.1t > 22.5t
 - 吊上比率 - 89.6%

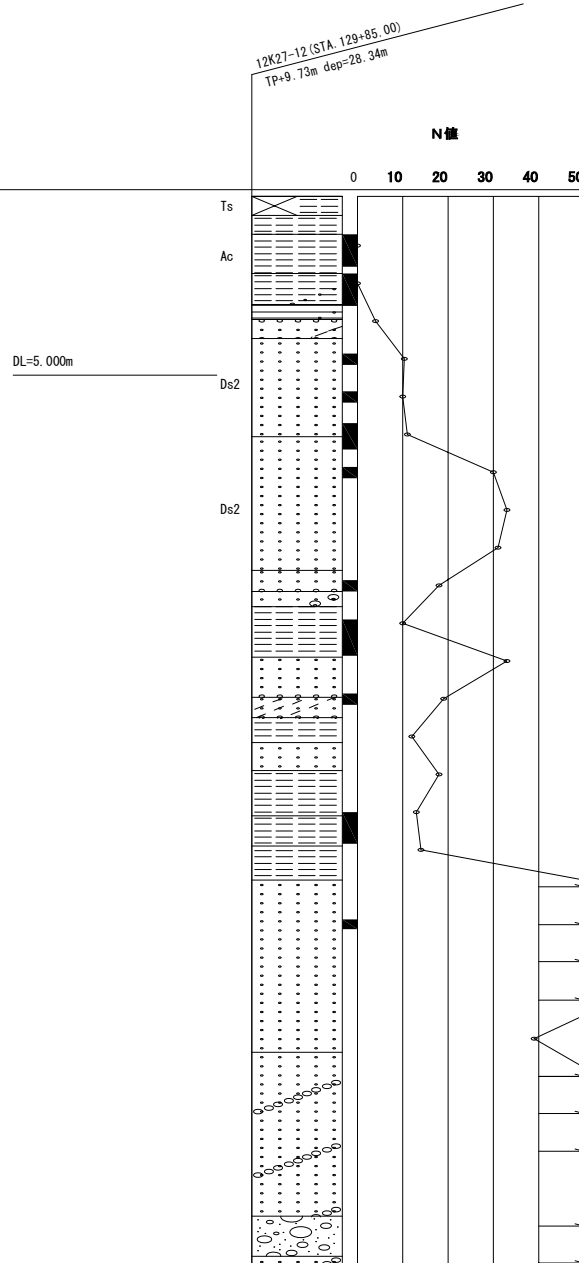
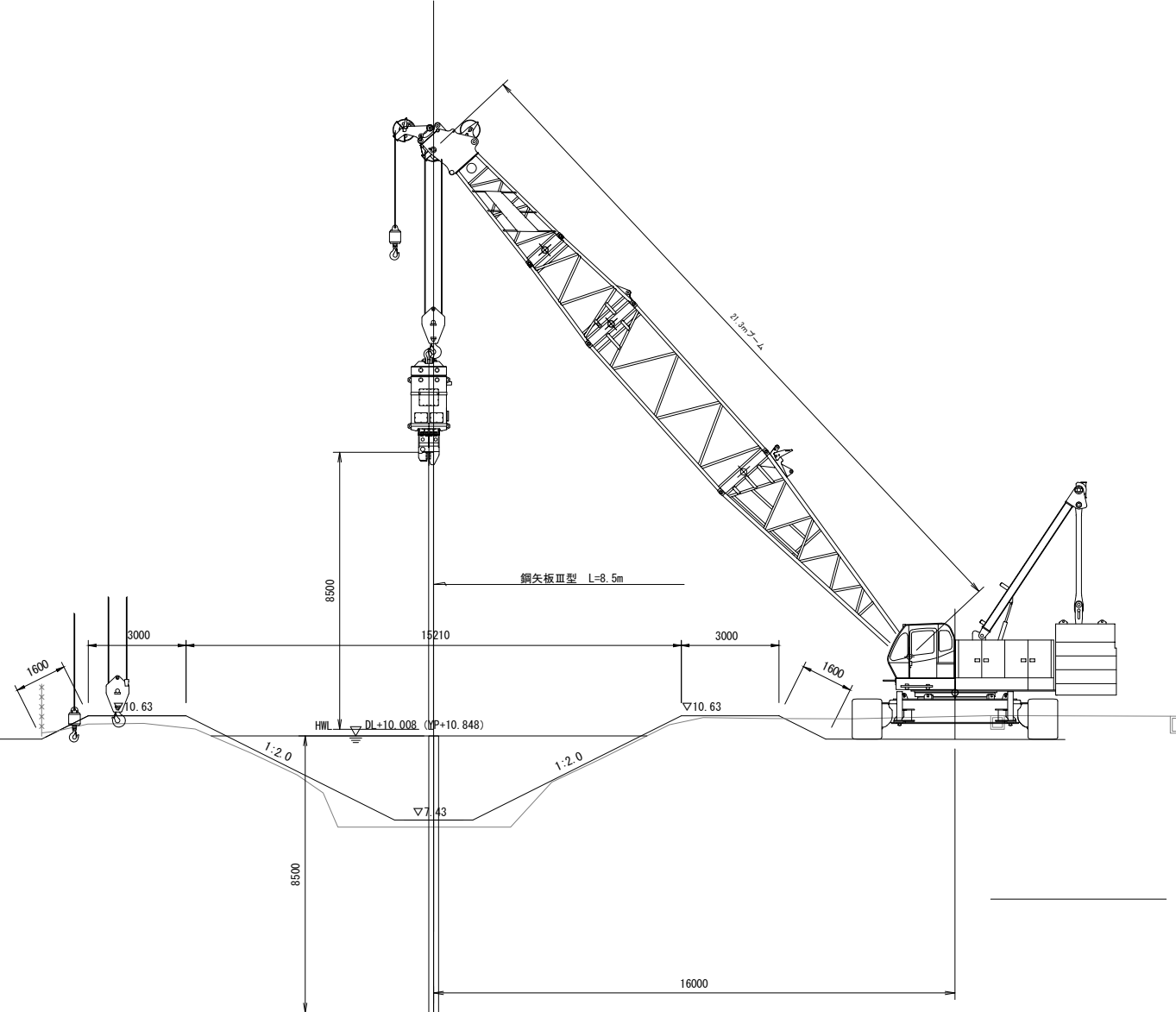
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	桂川仮棧橋 撤去工施工計画図(3)		
縮 尺	S=1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

仮締切矢板 バイプロ区間



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	護岸改修工(桂川) 施工計画平面図 (1)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

仮締切矢板 バイブロ区間



クレーン能力検討／パイロ打設作業		
パイロハンマSR45	6.50	ton
起振力×0.15（打設施工時）	7.24	ton
鋼矢板Ⅲ型 L=8.5m	0.51	ton
主巻フック	0.85	ton
補巻フック	0.45	ton
吊荷荷重合計	15.55	ton
クローラークレーン能力検討（100 t 吊）		
作業半径	16.0	m
アウトリガ張出長	-	m
ブーム長	21.3	m
定格荷重	24.80	ton
吊荷重/定格荷重	62.7	%

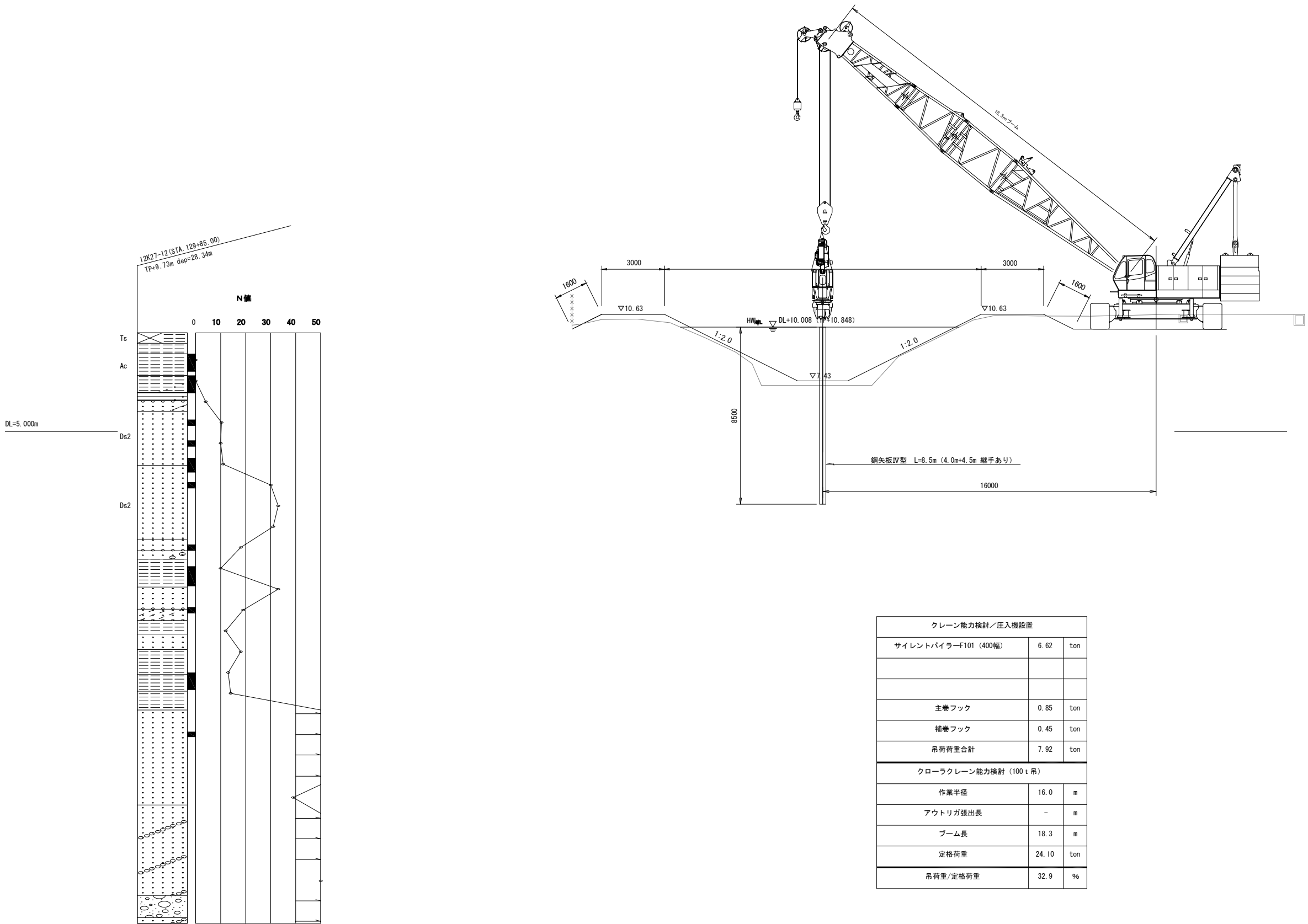
クレーン能力検討／パイプロ引揚作業		
パイプロハンマSR45	6.50	ton
起振力×0.25（引揚施工時）	12.08	ton
鋼底板Ⅲ型 L=8.5m	0.51	ton
主巻フック	0.85	ton
補巻フック	0.45	ton
吊荷荷重合計	20.39	ton
クローラークレーン能力検討（100 t 吊）		
作業半径	16.0	m
アウトリガ張出長	-	m
ブーム長	21.3	m
定格荷重	24.80	ton
吊荷重/定格荷重	82.2	%

クレーン性能表(100tクローラー)

ブーム長さ	18.30	21.30	24.40	27.40	30.50
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
5.00	100.00				
5.50	100.00				
5.60	98.32	90.00			
6.00	91.60	90.00			
6.10	90.31	88.79	80.00		
6.60	83.86	82.74	78.17	70.00	
7.00	78.70	77.90	76.70	70.00	
7.20	76.02	75.24	74.34	68.80	70.00
7.70	69.32	68.59	68.44	65.80	63.75
8.00	65.30	64.60	64.90	64.00	60.00
8.20	63.18	62.60	62.80	62.06	58.84
8.70	57.88	57.60	57.55	57.21	55.94
9.00	54.70	54.60	54.40	54.30	54.20
9.30	52.39	52.26	52.09	51.99	51.86
9.80	48.54	48.36	48.24	48.14	47.96
10.00	47.00	46.80	46.70	46.60	46.40
10.30	45.43	45.23	45.11	45.03	44.83
10.90	42.28	42.08	41.93	41.88	41.68
11.40	39.65	39.45	39.28	39.25	39.05
11.90	37.03	36.83	36.63	36.63	36.43
12.00	36.50	36.30	36.10	36.10	35.90
12.40	35.16	34.94	34.74	34.72	34.52
13.00	33.15	32.90	32.70	32.65	32.45
13.50	31.48	31.20	31.00	30.93	30.73
14.00	29.80	29.50	29.30	29.20	29.00
14.10	29.52	29.27	29.07	28.97	28.77
14.60	28.09	28.09	27.89	27.79	27.59
16.00	24.10	24.80	24.60	24.50	24.30
17.50	19.80	22.18	21.90	21.80	21.60
18.00		21.30	21.00	20.90	20.70
20.00		17.20	18.40	18.20	18.00
20.10		16.90	18.27	18.10	17.90
22.00			15.80	16.10	15.90
22.70			14.60	15.51	15.27
24.00				14.40	14.10
25.40				12.70	13.12
26.00					12.70
28.00					
30.00					
30.70					
32.00					

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯土工工事	
図面の種類	護岸改修工(桂川) 施工計画横断図 (1)
縮 尺	S=1:100
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

仮締切矢板 圧入区間

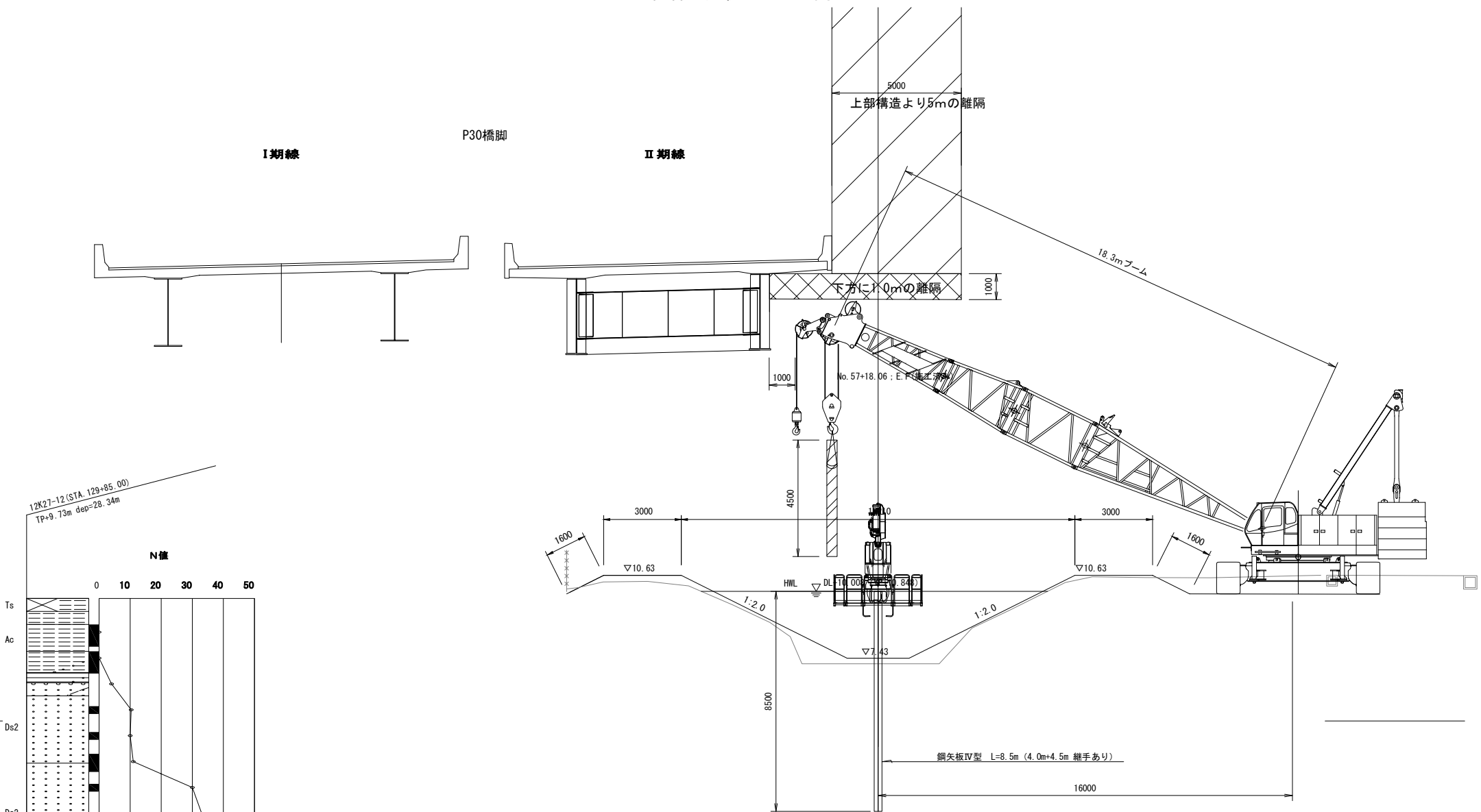


クレーン性能表 (100tクローラー)					
ブーム長さ	18.30	21.30	24.40	27.40	30.50
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
5.00	100.00				
5.50	100.00				
5.60	98.32	90.00			
6.00	91.60	90.00			
6.10	90.31	88.79	80.00		
6.60	83.86	82.74	78.17	70.00	
7.00	78.70	77.90	76.70	70.00	
7.20	76.02	75.24	74.34	68.80	70.00
7.70	69.32	68.59	68.44	65.80	63.75
8.00	65.30	64.60	64.90	64.00	60.00
8.20	63.18	62.60	62.80	62.06	58.84
8.70	57.88	57.60	57.55	57.21	55.94
9.00	54.70	54.60	54.40	54.30	54.20
9.30	52.39	52.26	52.09	51.99	51.86
9.80	48.54	48.36	48.24	48.14	47.96
10.00	47.00	46.80	46.70	46.60	46.40
10.30	45.43	45.23	45.11	45.03	44.83
10.90	42.28	42.08	41.93	41.88	41.68
11.40	39.65	39.45	39.28	39.25	39.05
11.90	37.03	36.83	36.63	36.63	36.43
12.00	36.50	36.30	36.10	36.10	35.90
12.40	35.16	34.94	34.74	34.72	34.52
13.00	33.15	32.90	32.70	32.65	32.45
13.50	31.48	31.20	31.00	30.93	30.73
14.00	29.80	29.50	29.30	29.20	29.00
14.10	29.52	29.27	29.07	28.97	28.77
14.60	28.09	28.09	27.89	27.79	27.59
16.00	24.10	24.80	24.60	24.50	24.30
17.50	19.80	22.18	21.90	21.80	21.60
18.00		21.30	21.00	20.90	20.70
20.00		17.20	18.40	18.20	18.00
20.10		16.90	18.27	18.10	17.90
22.00			15.80	16.10	15.90
22.70			14.60	15.51	15.27
24.00				14.40	14.10
25.40				12.70	13.12
26.00					12.70
28.00					
30.00					
30.70					
32.00					

クレーン能力検討／圧入機設置		
サイレントバイラーF101 (400幅)	6.62	ton
主巻フック	0.85	ton
補巻フック	0.45	ton
吊荷荷重合計	7.92	ton
クローラークレーン能力検討 (100 t 吊)		
作業半径	16.0	m
アウトリガ張出長	-	m
ブーム長	18.3	m
定格荷重	24.10	ton
吊荷重/定格荷重	32.9	%

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ～ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	護岸改修工（桂川） 施工計画横断図（2）		
縮 尺	S=1：100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

仮締切矢板 圧入区間



クレーン性能表 (100tクローラー)					
ブーム長さ	18.30	21.30	24.40	27.40	30.50
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
5.00	100.00				
5.50	100.00				
5.60	98.32	90.00			
6.00	91.60	90.00			
6.10	90.31	88.79	80.00		
6.60	83.86	82.74	78.17	70.00	
7.00	78.70	77.90	76.70	70.00	
7.20	76.02	75.24	74.34	68.80	70.00
7.70	69.32	68.59	68.44	65.80	63.75
8.00	65.30	64.60	64.90	64.00	60.00
8.20	63.18	62.60	62.80	62.06	58.84
8.70	57.88	57.60	57.55	57.21	55.94
9.00	54.70	54.60	54.40	54.30	54.20
9.30	52.39	52.26	52.09	51.99	51.86
9.80	48.54	48.36	48.24	48.14	47.96
10.00	47.00	46.80	46.70	46.60	46.40
10.30	45.43	45.23	45.11	45.03	44.83
10.90	42.28	42.08	41.93	41.88	41.68
11.40	39.65	39.45	39.28	39.25	39.05
11.90	37.03	36.83	36.63	36.63	36.43
12.00	36.50	36.30	36.10	36.10	35.90
12.40	35.16	34.94	34.74	34.72	34.52
13.00	33.15	32.90	32.70	32.65	32.45
13.50	31.48	31.20	31.00	30.93	30.73
14.00	29.80	29.50	29.30	29.20	29.00
14.10	29.52	29.27	29.07	28.97	28.77
14.60	28.09	28.09	27.89	27.79	27.59
16.00	24.10	24.80	24.60	24.50	24.30
17.50	19.80	22.18	21.90	21.80	21.60
18.00		21.30	21.00	20.90	20.70
20.00		17.20	18.40	18.20	18.00
20.10		16.90	18.27	18.10	17.90
22.00			15.80	16.10	15.90
22.70			14.60	15.51	15.27
24.00				14.40	14.10
25.40				12.70	13.12
26.00					12.70
28.00					
30.00					
30.70					
32.00					

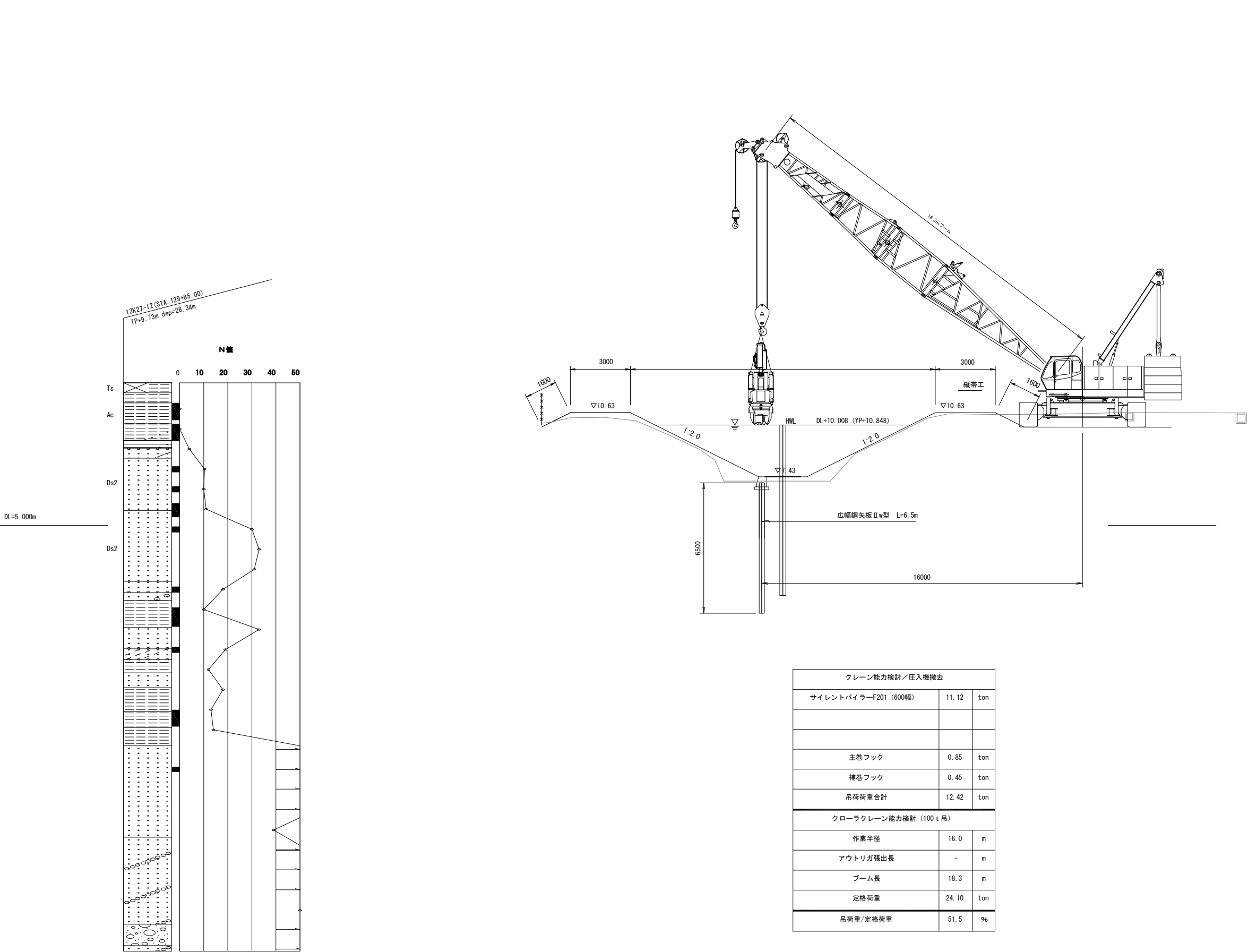
- 仮締切り矢板の施工
- ↓
- 護岸矢板の施工のため、河床掘削
- ↓
- 護岸矢板を施工
- ↓
- コンクリートブロック基礎施工
- ↓
- コンクリートブロック施工

クレーン能力検討／鋼矢板建て込み		
鋼矢板Ⅲ型 L=4.5m	0.27	ton
主巻フック	0.85	ton
補巻フック	0.45	ton
吊荷荷重合計	1.57	ton
クローラークレーン能力検討 (100 t 吊)		
作業半径	16.0	m
アウトリガ張出長	-	m
ブーム長	18.3	m
定格荷重	24.10	ton
吊荷重/定格荷重	6.5	%

クレーン能力検討／圧入機撤去		
サイレントバイラーF101 (400幅)	6.62	ton
主巻フック	0.85	ton
補巻フック	0.45	ton
吊荷荷重合計	7.92	ton
クローラークレーン能力検討 (100 t 吊)		
作業半径	16.0	m
アウトリガ張出長	-	m
ブーム長	18.3	m
定格荷重	24.10	ton
吊荷重/定格荷重	32.9	%

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	護岸改修工（桂川） 施工計画横断図（3）		
縮 尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

護岸基礎矢板 圧入区間



クレーン性能表 (100tクローラー)					
ブーム長さ	18.30	21.30	24.40	27.40	30.50
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
5.00	100.00				
5.50	100.00				
5.60	98.32	90.00			
6.00	91.60	90.00			
6.10	90.31	88.79	80.00		
6.60	83.86	82.74	78.17	70.00	
7.00	78.70	77.90	76.70	70.00	
7.20	76.02	75.24	74.34	68.80	70.00
7.70	69.32	68.59	68.44	65.80	63.75
8.00	65.30	64.60	64.90	64.00	60.00
8.20	63.18	62.60	62.80	62.06	58.84
8.70	57.88	57.60	57.55	57.21	55.94
9.00	54.70	54.60	54.40	54.30	54.20
9.30	52.39	52.26	52.09	51.99	51.86
9.80	48.54	48.36	48.24	48.14	47.96
10.00	47.00	46.80	46.70	46.60	46.40
10.30	45.43	45.23	45.11	45.03	44.83
10.90	42.28	42.08	41.93	41.88	41.68
11.40	39.65	39.45	39.28	39.25	39.05
11.90	37.03	36.83	36.63	36.63	36.43
12.00	36.50	36.30	36.10	36.10	35.90
12.40	35.16	34.94	34.74	34.72	34.52
13.00	33.15	32.90	32.70	32.65	32.45
13.50	31.48	31.20	31.00	30.93	30.73
14.00	29.80	29.50	29.30	29.20	29.00
14.10	29.52	29.27	29.07	28.97	28.77
14.60	28.09	28.09	27.89	27.79	27.59
16.00	24.10	24.80	24.60	24.50	24.30
17.50	19.80	22.18	21.90	21.80	21.60
18.00		21.30	21.00	20.90	20.70
20.00		17.20	18.40	18.20	18.00
20.10		16.90	18.27	18.10	17.90
22.00			15.80	16.10	15.90
22.70			14.60	15.51	15.27
24.00				14.40	14.10
25.40				12.70	13.12
26.00					12.70
28.00					
30.00					
30.70					
32.00					

クレーン能力検討／圧入機撤去		
サイレントバイラーF201 (600幅)	11.12	ton
主巻フック	0.85	ton
補巻フック	0.45	ton
吊荷重合計	12.42	ton
クローラークレーン能力検討 (100 t 吊)		
作業半径	16.0	m
アウトリガ張出長	-	m
ブーム長	18.3	m
定格荷重	24.10	ton
吊荷重/定格荷重	51.5	%

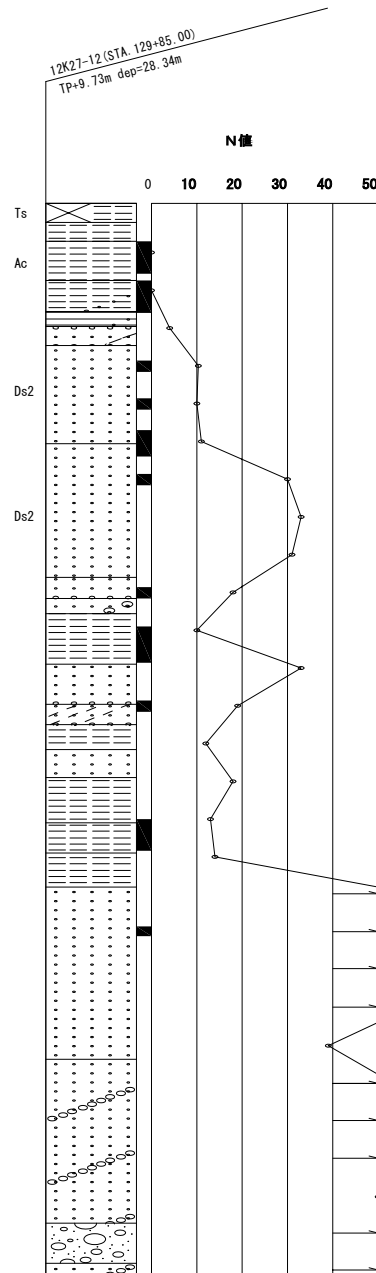
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	護岸改修工（桂川） 施工計画横断図（4）		
縮 尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

参考図

21/22

I期線

II 期線



クレーン能力検討／圧入機撤去			
サイレントバイラーF201（600幅）	11.12		ton
主巻フック	0.85		ton
補巻フック	0.45		ton
吊荷荷重合計	12.42		ton
クローラークレーン能力検討（100 t 吊）			
作業半径	16.0		m
アウトリガ張出長	-		m
ブーム長	18.3		m
定格荷重	24.10		ton
吊荷重/定格荷重	51.5		%

ブーム長さ	18.30	21.30	24.40	27.40	30.50
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
5.00	100.00				
5.50	100.00				
5.60	98.32	90.00			
6.00	91.60	90.00			
6.10	90.31	88.79	80.00		
6.60	83.86	82.74	78.17	70.00	
7.00	78.70	77.90	76.70	70.00	
7.20	76.02	75.24	74.34	68.80	70.00
7.70	69.32	68.59	68.44	65.80	63.75
8.00	65.30	64.60	64.90	64.00	60.00
8.20	63.18	62.60	62.80	62.06	58.84
8.70	57.88	57.60	57.55	57.21	55.94
9.00	54.70	54.60	54.40	54.30	54.20
9.30	52.39	52.26	52.09	51.99	51.86
9.80	48.54	48.36	48.24	48.14	47.96
10.00	47.00	46.80	46.70	46.60	46.40
10.30	45.43	45.23	45.11	45.03	44.83
10.90	42.28	42.08	41.93	41.88	41.68
11.40	39.65	39.45	39.28	39.25	39.05
11.90	37.03	36.83	36.63	36.63	36.43
12.00	36.50	36.30	36.10	36.10	35.90
12.40	35.16	34.94	34.74	34.72	34.52
13.00	33.15	32.90	32.70	32.65	32.45
13.50	31.48	31.20	31.00	30.93	30.73
14.00	29.80	29.50	29.30	29.20	29.00
14.10	29.52	29.27	29.07	28.97	28.77
14.60	28.09	28.09	27.89	27.79	27.59
16.00	24.10	24.80	24.60	24.50	24.30
17.50	19.80	22.18	21.90	21.80	21.60
18.00		21.30	21.00	20.90	20.70
20.00		17.20	18.40	18.20	18.00
20.10		16.90	18.27	18.10	17.90
22.00			15.80	16.10	15.90
22.70			14.60	15.51	15.27
24.00				14.40	14.10
25.40				12.70	13.12
26.00					12.70
28.00					
30.00					
30.70					
32.00					

首都圏中央連絡自動車道 牛久久見 I C ～阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	護岸改修工(桂川) 施工計画横断面 (5)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

工事車両泥落し 配置図【参考図】



番号	名 称	数 量	設 置 場 所	設 置 期 間
①	工事車両泥落し費	1人	工事用道路出入口 主要地方道土浦竜ヶ崎線（STA.81+80付近）	土運搬及び資機材搬入による出入口 使用期間中
②		1人	工事用道路出入口 阿見町道0205号線（STA.99+10付近）	土運搬及び資機材搬入による出入口 使用期間中
③		1人	工事用道路出入口 阿見町道6399号線（STA.105+5付近）	土運搬及び資機材搬入による出入口 使用期間中
④		1人	工事用道路出入口 阿見町道0109号線（STA.112+60付近）	土運搬及び資機材搬入による出入口 使用期間中

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事		
図面の種類	工事車両泥落し 配置図【参考図】	
縮 尺	1:125,000	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所	